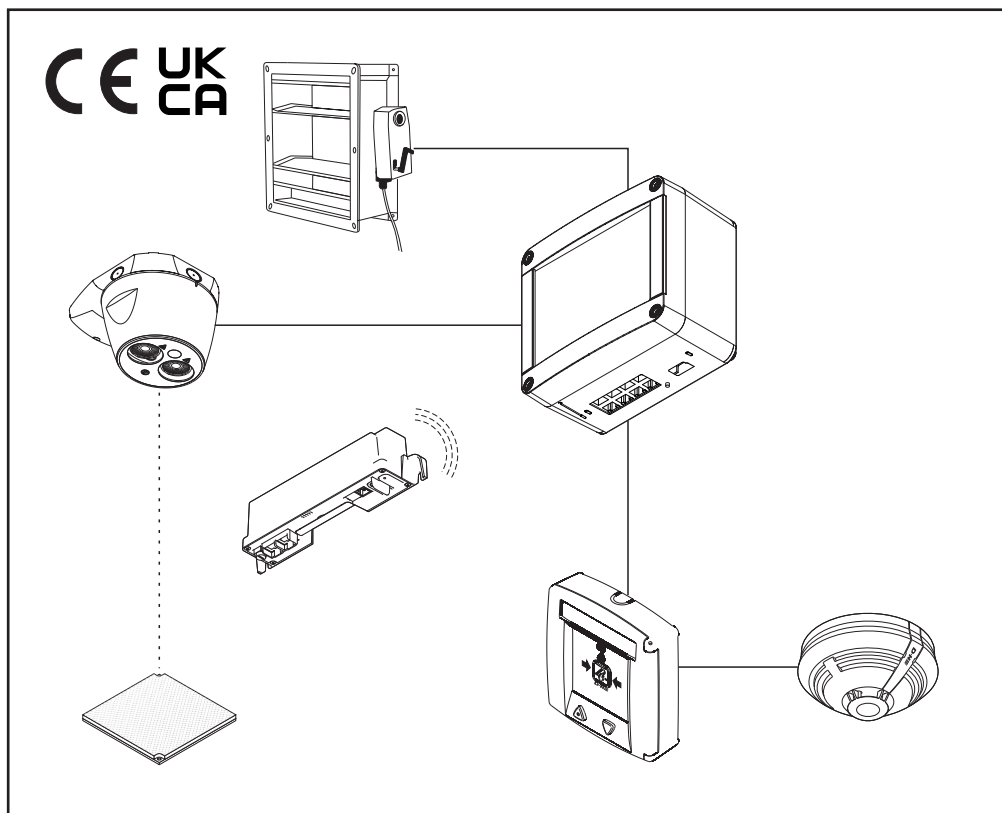




AIO Basic



nl	Originele handleiding	
	Productoverzicht & Montage	Pagina . . . 3-19
	Aansluiting en Ingebruikname	Pagina . . 20-25
	Onderhoud	Pagina . . 26-29
	Fouten oplossen	Pagina . . 30-36
	Montage materiaal	Pagina 37

Inhoudstabel

Productoverzicht & Montage

Bedoeld gebruik	3
Veiligheidsinstructies.....	3
Toepassingsvoorbeeld	3
Overzicht systeemcomponenten.....	4
Systeemcomponenten Beschrijving.....	5
Overzicht centrale eenheid - CPL-B	6
LED lampjes - CPL-B.....	7
RJ45-aansluitingen en status-LED's.....	7
Instellingen DIP-schakelaar - CPL-B	8
Technische specificaties	9
Conformiteitsverklaring	9
Servicetimer	9
Belangrijke voorschriften.....	9
Montage - Weerbescherming HVC, HVL, ALAS	10
Montage - Jaloezieklep JK 180, JK 190.....	10-11
Montage - Centrale eenheid CPL-B.....	12
Montage - Puntmelder in de liftschacht PD-RJ-AIO.....	12
Montage - Infrarood detector SD-L-F1	13
Initialisatie - SD-L-F1	14
Montage - RWA-bedieningspaneel RT 45-L-RJ / RT 45-RJ	15
Montage - Lift Status Transmitter LST-CO2	16
Instellingen DIP-schakelaar - LST-CO2	17
Technische specificaties - LST-CO2	18
Initialisatie - LST-CO2	18
Bepaling liftstoring met ingesloten personen	19

Aansluiting en Gebruiknaam

Montage - Lift-Status-Repeater LSR.....	19
Aansluiting - RJ45 verbindingen	20
Aansluiting 230 V-voeding	21
Aansluiting - Uitgang M1.....	21
Aansluiting - Algemene statusmeldingen COM 1.....	22
Aansluiting - Liftbesturing COM 2	23
Aansluiting - Ingangen voor brandalarmsysteem	24
Blower Door Test.....	25
Afvoer.....	25

Onderhoud

Onderhoud en reiniging	26
Onderhoudsmodus / Alarm-Reset - CPL-B - CPL-B	26
Statusindicaties (onderhoud niveau 1)	27
Functietest - ventilatie-elementen JK-180 / JK-190	27
Functietest - Rookdetector SD-L-F1	28
Functietest - Rookdetector PD-RJ-AIO.....	28
Functietest - Lift-Status-Transmitter LST-CO2.....	29
Functietest - Bedieningsapparaat RT 45-RJ	29

Fouten oplossen

Storingen oplossen - Storingsweergave intern	30
Storingen oplossen - Alarmmelding SD-L-F1 (Set-Point-functie).....	30
Storingen oplossen - Storingsweergaven extern	31
Storingen oplossen - Ventilatie-element sluit niet.....	32-33
Storingen oplossen - Ventilatie-element gaat open	34
Storingen oplossen - Foutieve werking van de LST-CO2	35
Storingen oplossen - Foutieve werking van de LSR	36

Montage materiaal

Montage materiaal	37
Opmerkingen	38-39

WAARSCHUWING

Lees alle veiligheidsinstructies, instructies, illustraties en technische gegevens die bij dit product zijn geleverd.

Het niet naleven van de onderstaande instructies kan een elektrische schok, brand en / of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bewaar alle veiligheidsinstructies en instructies voor de toekomst.

Bedoeld gebruik

- Het AIO Basic systeem wordt gebruikt in lifschachten om een brand met rookontwikkeling te detecteren en voor ventilatie.
- Alleen geschikt voor binnenmontage

Veiligheidsinstructies

Bedrijfsspanning 230 V AC!

Gevaar voor letsels door elektrische schok!

- De aansluiting mag alleen worden uitgevoerd door een bevoegde elektrotechnicus.
- Alleen geschikt voor binnenmontage.
- Gebruik alleen ongewijzigde originele D+H-onderdelen.

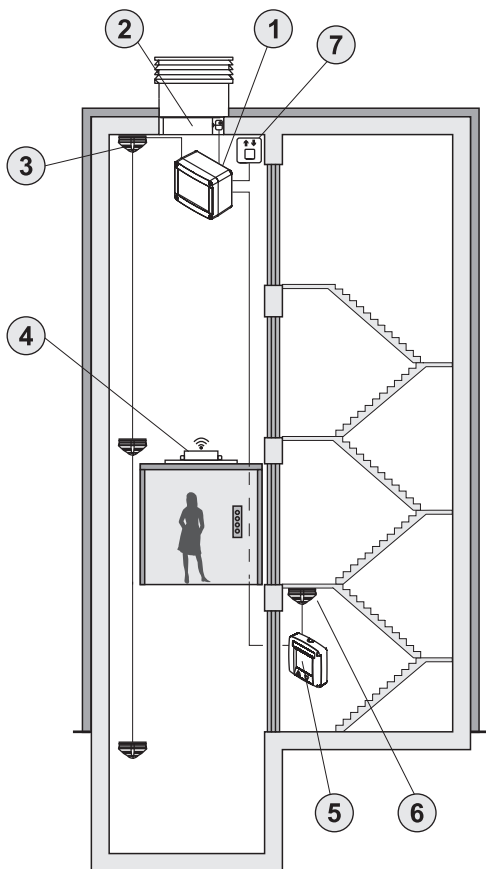
Voorzichtig: valgevaar!

- Bij het installeren van ventilatie-elementen in de schacht, deze goed beveiligen tegen vallen.

Draag de volgende veiligheidsuitrusting:

- Beschermende kleding
- Veiligheidshelm
- Veiligheidsbril
- Veiligheidsschoenen
- Veiligheidsharnas voor het hele lichaam
- Beschermende handschoenen
- Gehoorbescherming

Toepassingsvoorbeeld



1	Centrale eenheid (CPL-B)
2	Horizontaal ventilatie-element (JK) met veerretourmotor
3	Rookmelder in de lifschacht
4	Lift-Status-Transmitter (LST-CO2)
5	Bedieningsapparaat (RT-45L-RJ / RT-45-RJ)
6	Rookmelder op hoofdevacuatie niveau
7	Aansluiting aan de liftbesturing

Aanwijzingen:

Het systeem wordt hier niet getoond met alle beschikbare bouwelementen. Indien aanwezig dienen de timer en thermostaat in de buurt van de centrale eenheid te worden gemonteerd. De sleutelschakelaar moet in overleg met de exploitant worden gemonteerd.

Overzicht systeemcomponenten

1.

JK-180

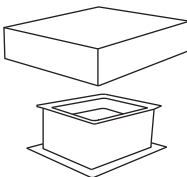


JK-190

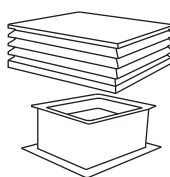


2.

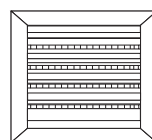
HVC



HVL

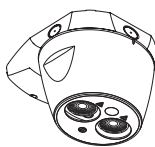


ALAS



3.

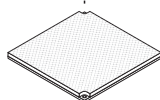
SD-L-F1



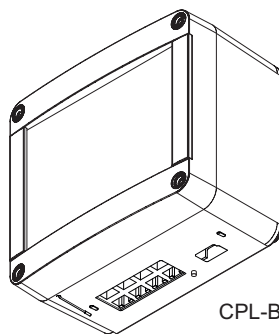
PD-RJ-AIO-P&G



PD-RJ-AIO-End

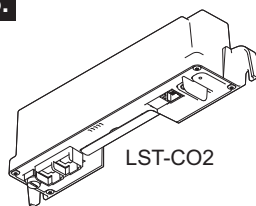


4.

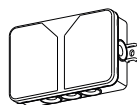


CPL-B

5.

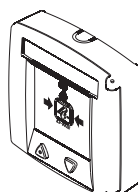


LST-CO2



LSR

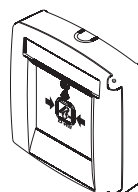
6.



RT 45/O-L-RJ



PD-RJ-AIO-HE



RT 45/O-RJ

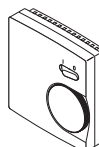
7.



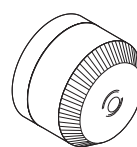
TS-RJ



SLT 42-U-SD-RJ



RTR 231-RJ



CWSO-RR-S1-RJ

1. Ventilatieklep

- Zorgt voor de luchtdichtheid van de liftschacht door de opening bovenaan de schacht af te sluiten of te openen.
- Indien nodig ventilatie en rookafvoer.
- Voor verticale of horizontale montage.
- Afhankelijk van het type gebouw met of zonder bescherming tegen weersinvloeden.

JK-180 - Ventilatieklep met motor met terugslagveer met montageframe voor geïntegreerde installatie

JK-190 - Ventilatieklep met motor met terugslagveer voor opbouwmontage

2. Bescherming tegen weersinvloeden

HVC - Dakkap voor horizontale montage

HVL - Lamellenkap voor horizontale montage

ALAS - Regenrooster voor gevel

3. Rookmelder

- Rookdetectie over de gehele hoogte van de schacht en doorgifte van het signaal aan de centrale eenheid.
- Puntdetector of infrarooddetector.
- Selecteerbaar volgens schachtafmetingen en vereisten in het gebouw.

PD-RJ-AIO-P&G - optische rookmelder (tot 36 m schachthoogte)

PD-RJ-AIO-End - optische rookmelder met geïntegreerde klemmenweerstand

SD-L-F1 - infrarood branddetector (tot 100 m schachthoogte)

4. Centrale eenheid

- Ontvangst en doorgifte van het triggersignaal voor het openen van het ventilatie-element.
- Centrale eenheid met geïntegreerde temperatuursensor en uitgebreide aansluitmogelijkheden.

CPL-B - Centrale eenheid met geïntegreerde radio-ontvanger

5. Lift Status Transmitter

- Controle van het CO₂-niveau direct bij de liftcabine.
- Extra toezicht op bewegingen of storingen van de lift.
- In geval van nood, signaal voor ventilatie aan de centrale eenheid.
- Geïntegreerde temperatuursensor, vochtigheidssensor, CO₂-sensor en versnellingsensor.
- Tijdgestuurde en gebruiksaafhankelijke ventilatiefuncties.
- Draadloze radioverbinding met de centrale eenheid.

LST-CO₂ - Lift Status Transmitter

LSR - Lift Status Repeater

6. Bedieningsapparaat met statusweergave

- Handmatige activering van een commando voor ventilatie of rookafvoer en weergave van de status van het systeem.

- LED-statusweergave afhankelijk van systeem en variant: ventilatie, alarm en storing

RT 45/O-L-RJ - Bedieningsapparaat

RT 45/O-RJ - Bedieningsapparaat met geïntegreerde ventilatieknop

PD-RJ-AIO-End - optische rookmelder voor het hoofdevacuatie niveau

7. Aanvullende onderdelen

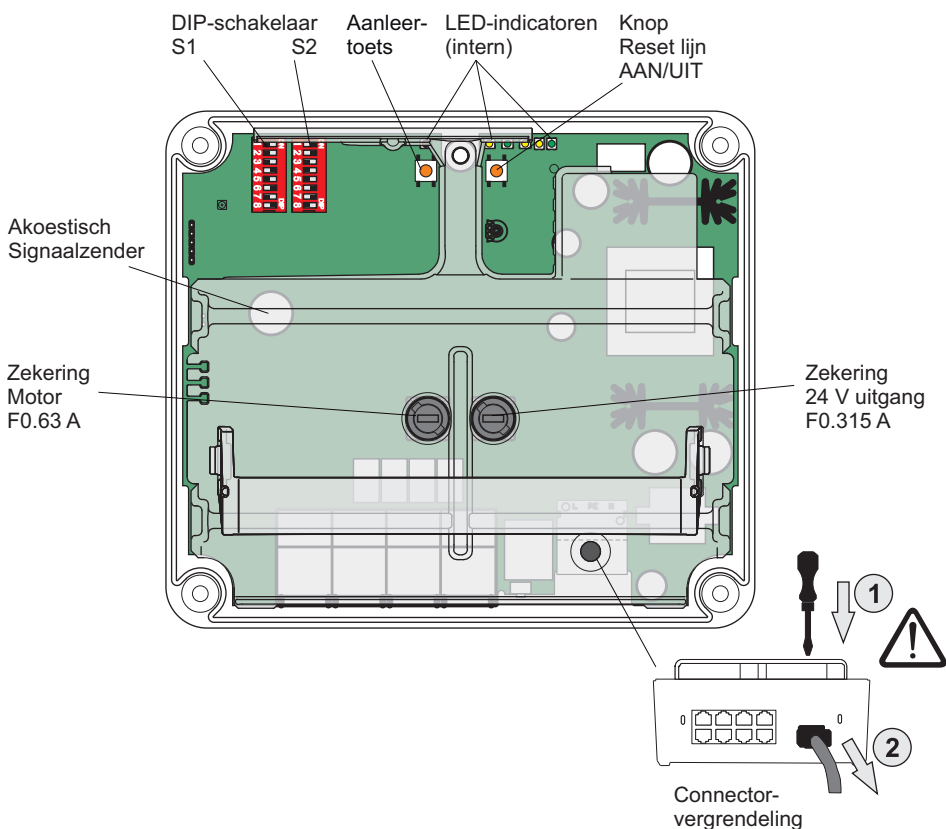
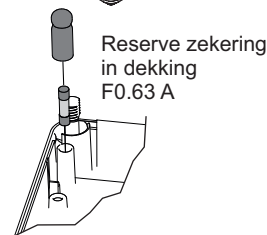
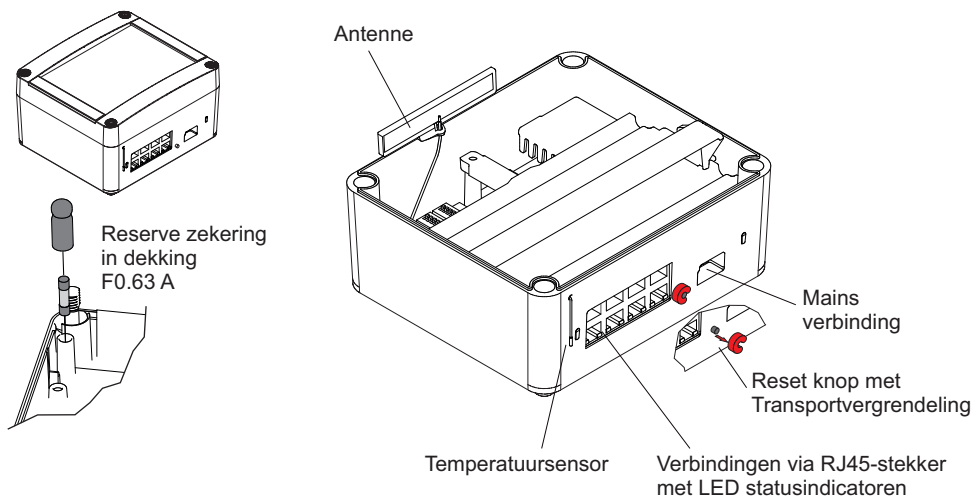
TS-RJ - Tijdschakelaar

SLT 42-U-SD-RJ - Sleutel ventilatie knop

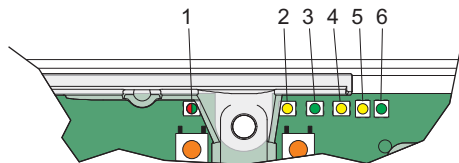
RTR 231-RJ - Ruimtetemperatuurregelaar

CWSO-RR-S1-RJ - Akoestisch signaalzender

Overzicht centrale eenheid - CPL-B

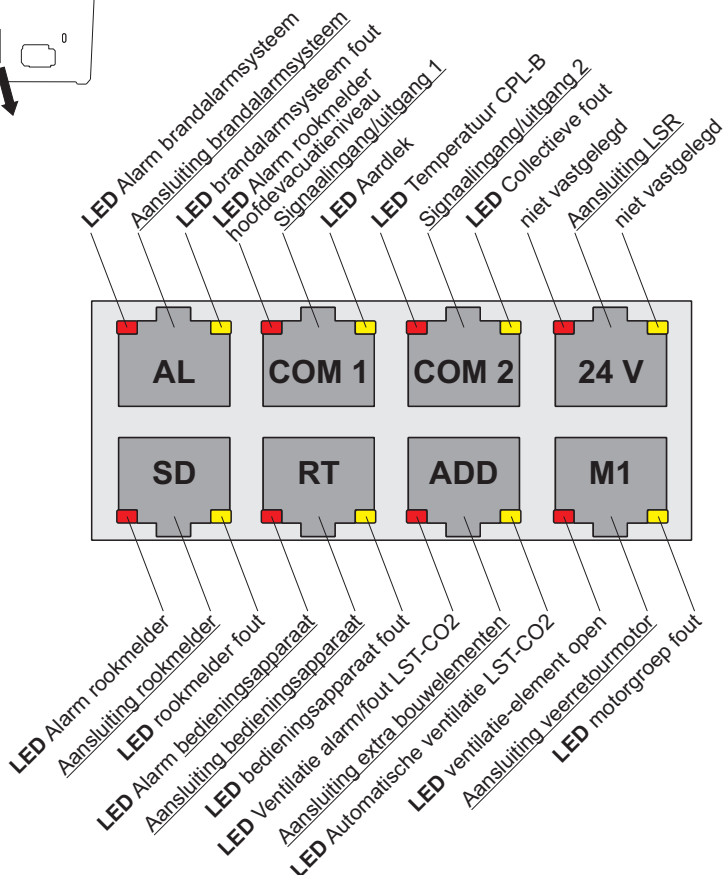
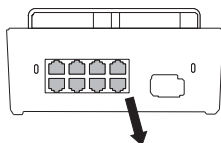


LED lampjes - CPL-B



LED 1	Radiocommunicatie
LED 2	CPU fout CPL-B (geel)
LED 3	CPL-B OK (groen)
LED 4	LST-VOC fout (geel)
LED 5	Servicetimer (geel)
LED 6	Netspanning (groen)

RJ45-aansluitingen en status-LED's



Instellingen DIP-schakelaar - CPL-B

S1



Leveringstoestand

DIP-schakelaar S1		Levering
S1.1	Alarmvertraging groep schacht (60 s)	OFF
S1.2	Groep schacht: Ventilatielijdsbegrenzing	OFF
S1.3	Groep schacht: Groepsstoring = alarm	OFF
S1.4	Lijn poort 1 schachtmelder: Actief	ON
S1.5	Poort 2 BMA: Actief	OFF
S1.6	Druknop Actief	ON
S1.7	Lijnstoring = alarm	OFF
S1.8	Servicetimer: ON / OFF (486 dagen) De servicetimer wordt opgetrokken zodra deze van OFF (min. 3 seconden duur) naar ON wordt geschakeld.	ON

S2



Leveringstoestand

DIP-schakelaar S2				Levering	
Meldingrelais normaal gesloten contact - storingsmelding bij RJ45-bus COM 1		S2.1	S2.2		
Vrij / OFF		OFF	OFF		
Fout schachtmelder en storing groep M1		ON	OFF		
LST fout		OFF	ON		
Collectieve fout		ON	ON	X	
Meldingrelais maakcontact / normaal gesloten contact - storing / alarm bij RJ45-bus COM 2		S2.3	S2.4	S2.5	
Collectieve fout (normaal gesloten contact)		OFF	OFF	OFF	X
Fout schacht: (normaal gesloten contact) lijn of groep		ON	OFF	OFF	
Fout RT: (normaal gesloten contact)		OFF	ON	OFF	
Niet bezet		ON	ON	OFF	
Collectieve fout (maakcontact)		OFF	OFF	ON	
Lijnalarm: (maakcontact) schacht		ON	OFF	ON	
Alarm: (maakcontact) trappenhuis		OFF	ON	ON	
Niet bezet		ON	ON	ON	
S2.6	Interne temperatuursensor: activeer alle lijnen bij een temperatuurstoring van 72 °C				ON
S2.7	Temperatuurafhankelijke ventilatie: ON/OFF				ON
S2.8	Temperatuursensor: Ventilati drempel: OFF= ca. 30°C / ON = ca. 35°C				OFF

Technische specificaties

Type	CPL-B
Voeding	230 V AC, 50 Hz (195 ... 253 V AC)
Vermogen	55 VA
Stand-by-vermogen	< 20 VA
Uitgangsspanning	24 V DC
Restspanning	<0,5 Vss; < 1%, afhankelijk van de belasting
Bewaking: Uitgangsstroom Bedrijfsmodus	200 mA Continubedrijf
Alarm / Ventilatie: Uitgangsstroom Bedrijfsmodus	700 mA Kortstondige werking, 30% ED
Aantal lijnen/groepen Brandmelder per lijn RWA-knop per lijn Lijn spanning	1/1 max. 14 Stk. max. 8 Stk. 15 V DC (12 ... 17 V DC)
Temperatuurbereik Beschermingsgraad Beschermingsklasse	-5 ... +40°C IP 30 II, met functionele aarding
Behuizing: Materiaal Kleur Afmetingen BxHxD	Kunststof (Polycarbonat) wit 172 x 151 x 95 mm

Conformiteitsverklaring

Wij verklaren hierbij als enige verantwoordelijke dat het onder 'Technische gegevens' beschreven product aan de volgende richtlijnen voldoet:

2014/30/EU, 2014/35/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2016/1011, S.I. 2012/3032

Technische documentatie bij:

D+H Mechatronik AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder

CEO

08.02.2023

Maik Schmees

CTO

Belangrijke voorschriften

Houd u ook aan de volgende voorschriften: VDE 0833 voor gevaar meldinstallaties, VdS 2221, VDE 0100 voor elektrische installaties, de bepalingen van de plaatselijke brandweer en van het nutsbedrijf voor de netaansluiting.

Servicetimer

Na ongeveer 14 tot 16 maanden meldt de centrale eenheid dat systeemonderhoud achterstallig is.

De gele LED op het bedieningsapparaat (RT-45L-RJ / RT-45-RJ) begint te knipperen.

Een storing in het installatie wordt ook aangegeven doordat de groene LED op het bedieningsapparaat (RT-45L-RJ / RT-45-RJ) uitgaat.

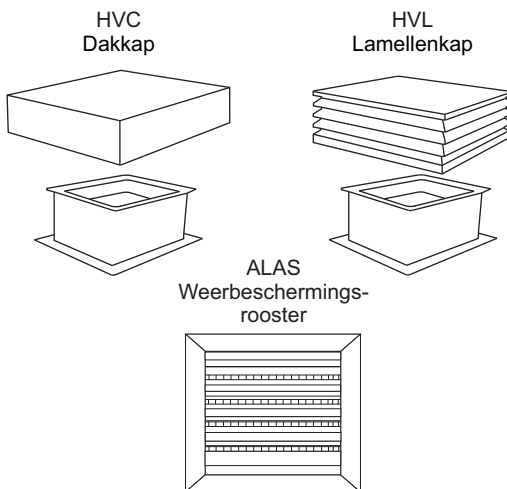
De servicetimer wordt gereset met DIP-schakelaar 1.8. Om de reset uit te voeren, zet u de DIP-schakelaar minimaal 3 seconden op OFF en vervolgens weer op ON.

Als de servicetimer niet nodig is, zet u DIP-schakelaar 1.8 permanent op OFF.

Hierdoor wordt de servicetimer uitgeschakeld.

Montage - Weerbescherming HVC, HVL, ALAS

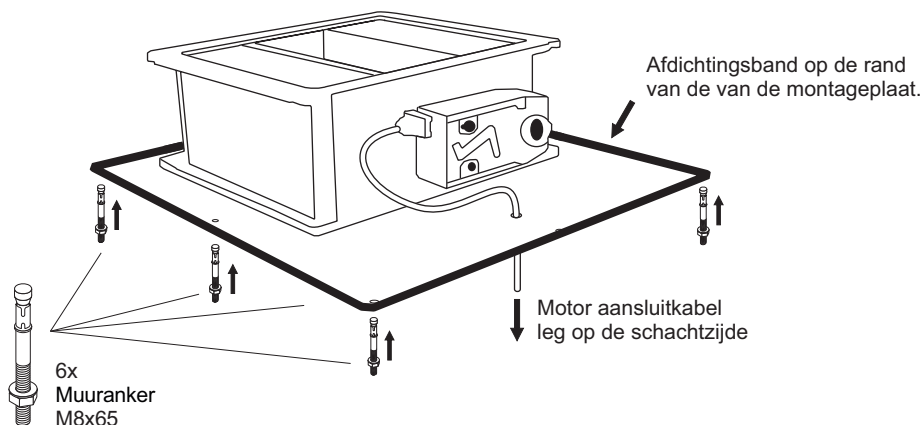
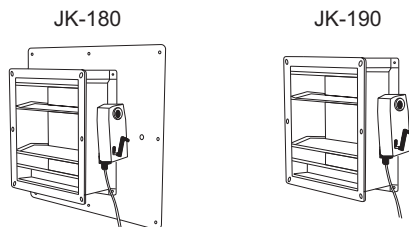
Als er ter plaatse geen bescherming tegen weersinvloeden voor de ventilatieopening aanwezig is, moet een geschikte bescherming tegen weersinvloeden vakkundig aan de buitenschil van het gebouw worden bevestigd. Het ALAS-rooster kan van binnenuit door de muuropening worden geleid en in de opening worden geschoven. Vervolgens wordt het ALAS-rooster naar de buitenmuur getrokken en met montagebeugels aan de muur bevestigd.



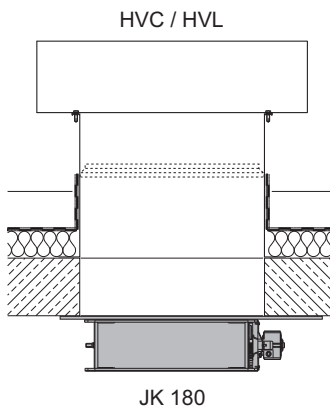
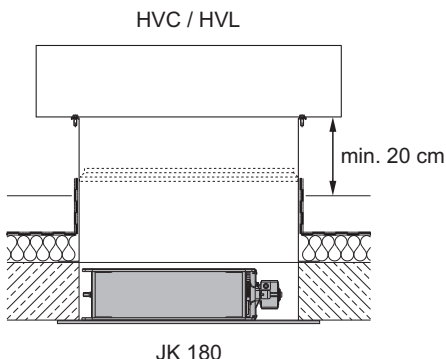
Montage - Jaloezieklep JK 180, JK 190

JK-180 - Jaloezieklep met veerretourmotor en montageframe voor geïntegreerde montage

JK-190 - Jaloezieklep met veerretourmotor voor opbouwmontage



Montage - Jaloezieklep JK 180, JK 190



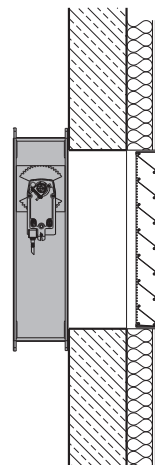
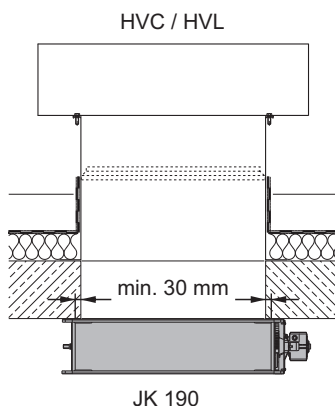
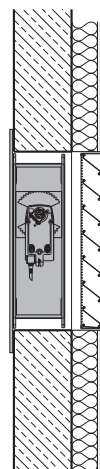
Standaard montage JK-180:

De klep wordt van binnenuit in het plafond of de wand geplaatst. Als de bestaande opening te klein is, kan de jaloezieklep met motor ook in de schacht worden ingebouwd.

Zorg voor voldoende ruimte in de schachtkop!

Optioneel:

De klep wordt van bovenaf ingebouwd.



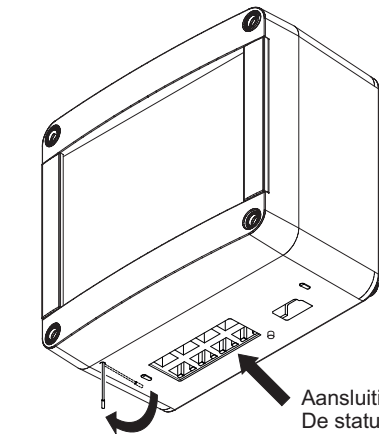
Standaard montage JK-190:

Klep wordt van binnenuit voor de ventilatieopening gemonteerd. De montagerichting is niet relevant. Tussen de flens en de opening aan beide zijden een veiligheidsafstand van minstens 30 mm aanhouden.

Zorg voor voldoende ruimte in de schachtkop!

Montage - Centrale eenheid CPL-B

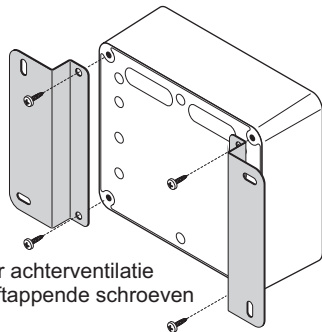
Plaats de centrale eenheid op ooghoogte tegen de muur in de schachtkop (hoogste kooipositie).



Temperatuursensor verticaal,
Zorg voor afstand tot
warmtebronnen
(b.v. remweerstand).

Aansluitingen aan de onderkant,
De status-LED's moeten
duidelijk zichtbaar zijn

Montagebeugel voor achterventilatie
Bevestiging met zelftappende schroeven

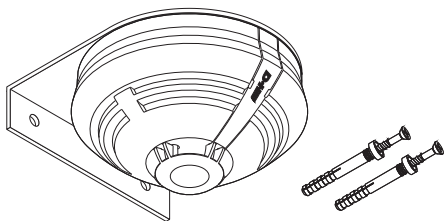


Montage materiaal:

2 x Montagebeugels
4 x Zelftappende schroef
4 x Spijkerplug 6x40 mm

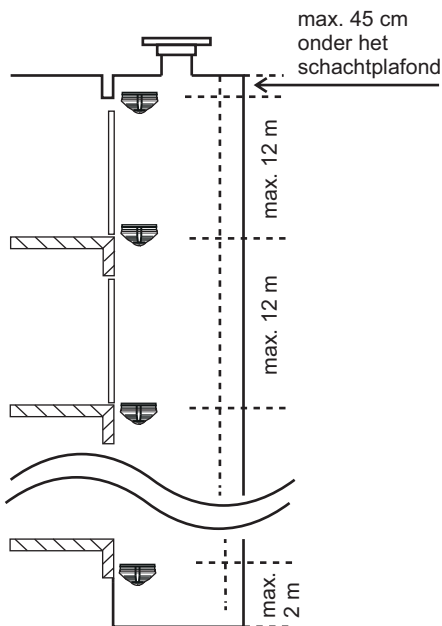
Montage - Rookmelder in de liftschacht PD-RJ-AIO

- Plaats rookmelders indien mogelijk verticaal in een lijn.
- Afhankelijk van de schachthoogte worden de bijbehorende RJ-kabellengtes met koppeling meegeleverd.
- Monteer de rookmelders op de liftschachtwand in de schachtput met behulp van de montagebeugels. Laat een vrije ruimte van 13,5 cm vrij.
- Bevestig de kabels aan de schachtwand met montage pluggen en kabelbinders.
- Sluit de bovenste rookmelder aan op de "SD"-aansluiting van de centrale eenheid.



Montage materiaal:

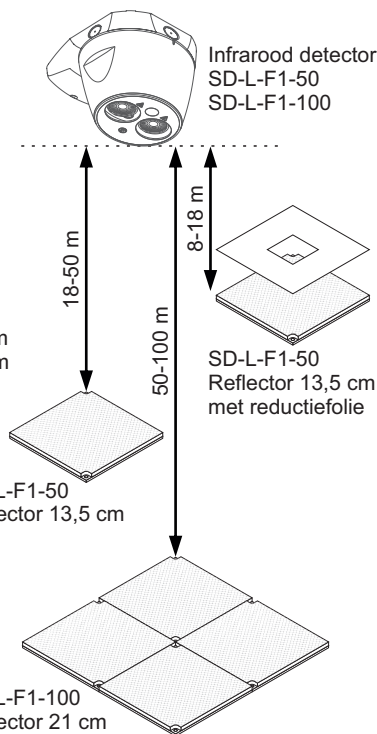
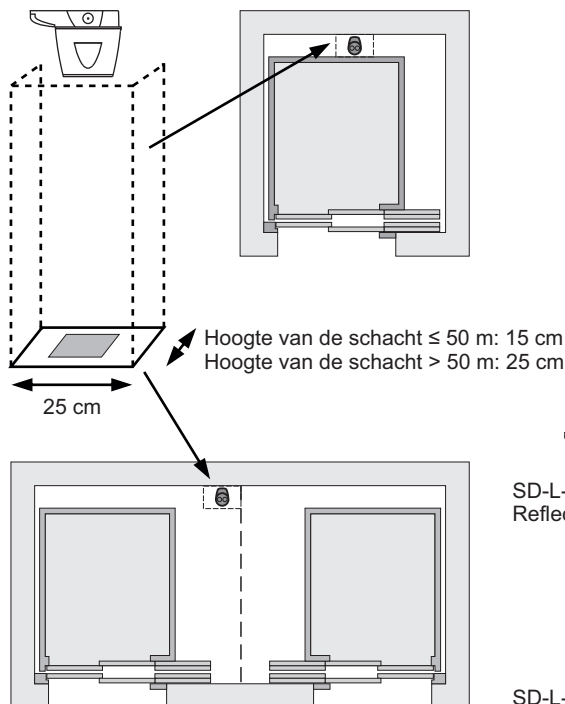
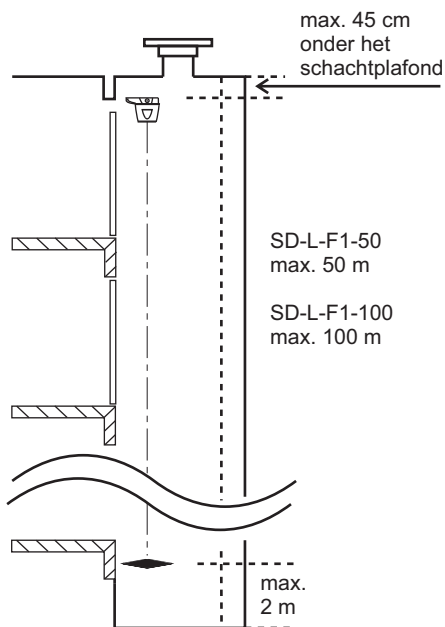
2x Spijkerplug 6x40 mm / Rookmelder
Bevestigingsplug met kabelbinders - voor RJ45 kabel



Montage - Infrarood detector SD-L-F1

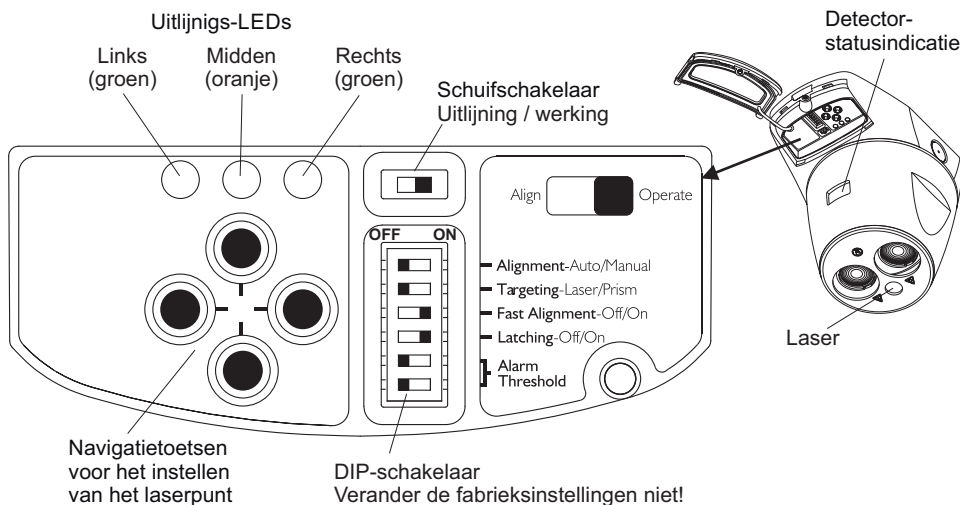
Het rookdetectiesysteem met optische infraroodstraal SD-L-F1 bestaat uit 2 bouwelementen:

- Infrarooddetector: geïnstalleerd in de schachtkop en aangesloten op de centrale eenheid van het ventilatiesysteem, zendt infraroodstraal naar de reflector in de schachtput.
- De SD-L-F1 mag maximaal 45 cm onder het schachtplafond worden gemonteerd.
- Reflector schachtput: reflecteert de infraroodstraal terug naar de detector via een prisma.
- De grootte van de reflector is afhankelijk van de afstand tot de infrarooddetector.
- De reflector mag maximaal 2 m boven de schachtvloer worden geïnstalleerd.
- Plaats de detector en de reflector verticaal op één lijn.
- Sluit de detector aan op de "SD"-aansluiting van de centrale.
- Reinig de reflector na de installatie.
- Lijn de infraroodstraal uit met de reflector.
- Tussen de schachtwand en de liftcabine moet er over de gehele hoogte van de schacht een minimale ruimte zijn om de infraroodstraal ongestoord te laten passeren.



Initialisatie - SD-L-F1

- Lijn eerst de infraroodstraal met behulp van de laser ongeveer uit met de reflector.
- Schuif de schuifschakelaar naar links (Align) om de laser in te schakelen.
- Gebruik de navigatietoetsen om de laserstraal uit te lijnen met het reflectoroppervlak.
- Schuif de schuifschakelaar naar rechts (Operate) om de automatische uitlijning van de infraroodstraal te starten.
- Tijdens de uitlijning knipperen de uitlijnstatus-LED's:
- LED Rechts (groen) knippert continu (uitlijning vindt plaats).
- LED Links (groen) knippert om de fase van uitlijning aan te geven (fase 1 tot 4).
- De middelste LED (oranje) knippert wanneer de uitlijning mislukt. Het aantal knipperingen geeft aan in welke fase de uitlijning is mislukt (fase 1 tot 4).
- Als de uitlijning mislukt, controleer dan of de reflector correct is geïnstalleerd en of er zich geen reflecterende oppervlakken in het gebied van de reflector of in de buurt van het straalpad bevinden.
- Voer vervolgens de uitlijning opnieuw uit.
- Nadat de uitlijning met succes is voltooid, knippert de rechter groene LED gedurende 10 seconden.
- De groene statusindicator van de detector knippert om de 10 seconden.



Statusweergave:

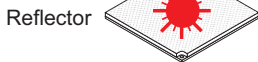
Normale werking:
groene LED knippert elke 10 seconden

Fout:

oranje LED knippert elke 3 seconden (interne storing) /
elke 5 seconden (AGC/balansfout) /
elke 10 seconden (signaal hoog/laag fout)

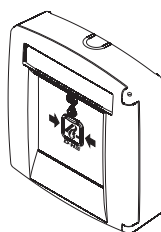
Alarm:

rode LED knippert elke 5 seconden

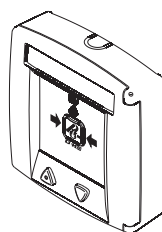


Montage - RWA-bedieningspaneel RT 45-L-RJ / RT 45-RJ

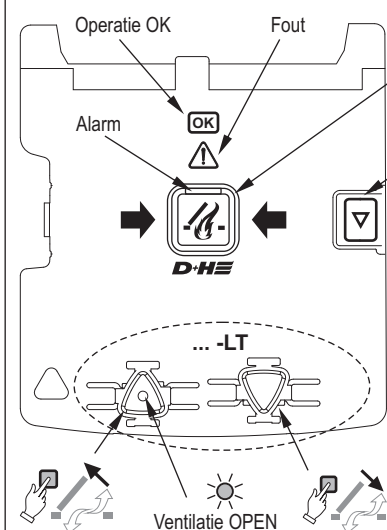
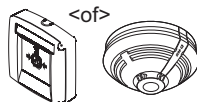
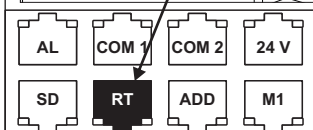
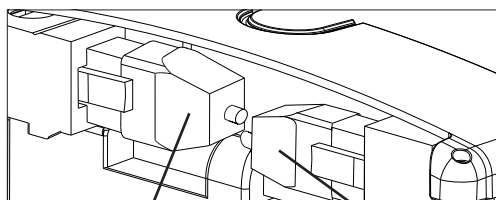
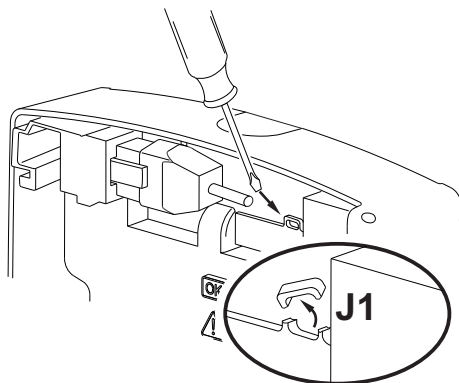
- Via het bedieningspaneel (RT-45-L-RJ / RT-45-RJ) kan handmatig worden ontluicht en een alarm worden gereset.
- Er kunnen maximaal 8 bedieningspanelen in serie worden aangesloten.
- Rookbewaking van het hoofdtruimingsniveau geschiedt met een rookmelder, die rechtstreeks op de RT-45-RJ kan worden aangesloten.
- Een bewakingsweerstand wordt gebruikt om de lijn te bewaken.
- Jumper J1 mag alleen worden verwijderd indien een ander bedieningspaneel of een rookmelder op het bedieningspaneel wordt aangesloten!
- Sluit het bedieningspaneel aan op de bus "RT" van de centrale.



RT 45-RJ



RT 45-L-RJ



1 RT	J1 niet verwijderen
> 1 RT	Laatste RT: J1 niet verwijderen Alle andere RT's: J1 verwijderen
1 RT + Rookmelder	J1 verwijderen
> 1 RT + Rookmelder	Alle RT's: J1 verwijderen

groen	rood	geel	blauw	Beschrijving
●	○	○	○	Systeem OK
●	●	○	●	Brandalarm
○	○	●	●	Fout*
●	○	●	○	Hygiënische ventilatie: Handmatig openen (ventilatorknop)
●	○	○	●	Automatische opening (RTR)
●	○	○	●	Noodventilatie**: Ventilatiealarm, radioverbinding gestoord Te hoge as-temperatuur

* Centrale eenheid is slechts gedeeltelijk operationeel, neem contact op met de klantendienst.

** Klep kan niet worden gesloten met de handmatige ventilatieknop.

○ = LED licht niet op ● = LED licht op ● = LED knippert

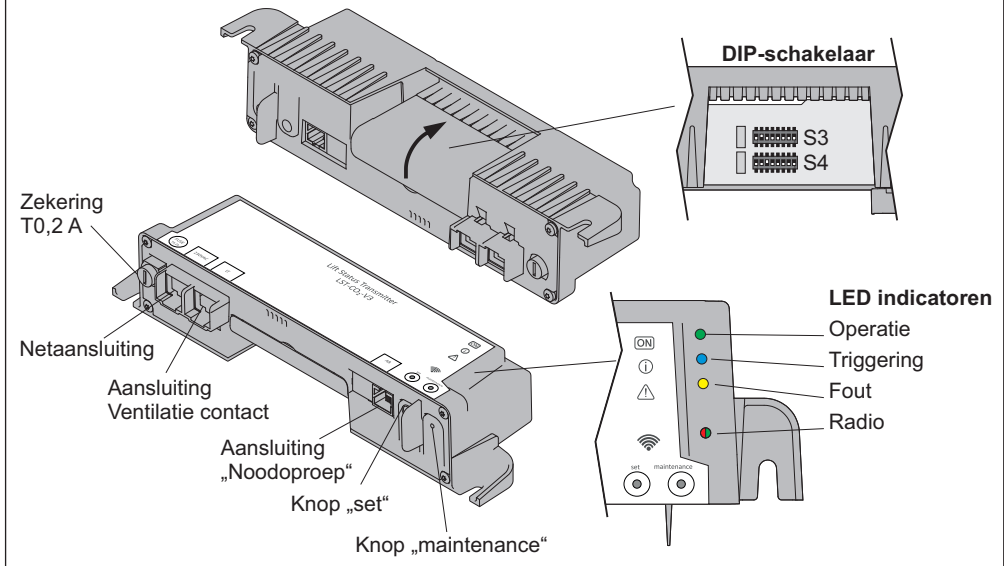
Montage - Lift Status Transmitter LST-CO2

De LST-CO2 wordt gebruikt om het gebruik van de lift (pech, onderhoud, reizen), de aanwezigheid van passagiers in de cabine door het indrukken van de noodoproepknop te detecteren en te melden, en om het CO2-gehalte, de vochtigheid en de luchttemperatuur in de cabine te bewaken. De daaruit voortvloeiende behoefte aan ventilatie wordt via een radioverbinding aan de centrale eenheid gemeld.

Prestatiekenmerken:

- Bewegingsdetectie van de liftkooi
- Instelling van ventilatiefuncties via DIP-schakelaars
- Uitvaldetectie met personenvangst
- Bewaking van de luchtkwaliteit in de cabine via geïntegreerde CO2-sensor
- Temperatuurmeting in de cabine
- Fail-safe: automatische opening van de NSHEV als er geen radiocontact is met de centrale eenheid
- Onderhoudsmodus: automatische opening van de NSHEV
- Geïntegreerde LED-indicatoren

De LST-CO2 wordt gemonteerd op het dak van de cabine, bijv. aan de achterzijde van de deurautomat.



LED indicatoren

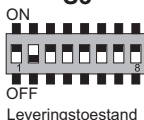
○ = LED licht niet op ● = LED licht op ◐ = LED knippert

ON	1x ◐	Normale werking
	2x ◐	Normale werking; Beweging in de laatste 10 min.
	3x ◐	Onderhoudsmodus
	4x ◐	Onderhoudsmodus; Beweging in de laatste 10 min.
i	○	Er is geen trigger
	1x ◐	Triggering - verhoogde vochtigheid
	2x ◐	Triggering - verhoogd CO2 gehalte
	3x ◐	Triggering - verhoogde temperatuur
	4x ◐	Triggering - geregistreeerde uitval
	5x ◐	Er zijn verschillende trips

!	○	Er is geen storing
	1x ◐	Communicatie centrale gestoord
	2x ◐	Communicatie CO2 sensor gestoord
	3x ◐	Communicatie acceleratiesensor gestoord
	4x ◐	Communicatie temperatuursensor gestoord
	5x ◐	Communicatie vochtigheidssensor gestoord
Wi-Fi	6x ◐	Er zijn verschillende storingen
	● groen	Goede kwaliteit van de verbinding met de centrale
	● oranje	Middelmatige verbindingskwaliteit naar de centrale
	● rood	Slechte verbindingskwaliteit of geen verbinding

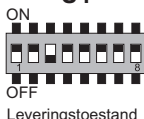
Instellingen DIP-schakelaar - LST-CO2

S3



DIP-schakelaar S3		Levering
S3.1	Bewaking van de ingang van de noodoproepknop	ON
S3.2	Parametrering van de aangesloten centrale eenheid	OFF
S3.3	Bewaking van de temperatuur	ON
S3.4	Bewaking van de vochtigheid	ON
S3.5	Bewaking van het CO2-gehalte	ON
S3.6	Drempelwaarde voor temperatuurbewaking ON = 32 °C, OFF = 28 °C	ON
S3.7	Drempelwaarde voor luchtvochtigheid ON = 60 % RH, OFF = 50 % RH	ON
S3.8	Drempelwaarde voor CO2-gehalte ON = 1500 ppm, OFF = 1000 ppm	ON

S4



DIP-schakelaar S4			Levering	
Alleen relevant bij het parametren van de aangesloten centrale eenheid (S3.2).				
Afhankelijkheid van ventilatie		S4.1	S4.2	
Geen afhankelijkheid		OFF	OFF	
Gebruiksafhankelijke ventilatie: Als de lift tijdens het ingestelde ventilatie-interval (S4.5/S4.6) wordt gebruikt, wordt hij aan het einde van het interval voor de ingestelde ventilatieduur (S4.3/S4.4) geventileerd.		OFF	ON	
Tijdsafhankelijke ventilatie: Na afloop van het ventilatie-interval (S4.5/S4.6) vindt altijd beademing plaats tijdens een ventilatieperiode (S4.3/S4.4).		ON	OFF	
Gecombineerde ventilatie: Zonder liftbeweging elke 10 uur 10 minuten ventilatie. Bovendien, als er een liftbeweging is in een lopend uur: 5 minuten ventilatie aan het eind van het uur.		ON	ON	X
Ventilatieduur		S4.3	S4.4	
5 min		OFF	OFF	
10 min		OFF	ON	X
15 min		ON	OFF	
20 min		ON	ON	
Ventilatie-interval		S4.5	S4.6	
1 h		OFF	OFF	
3 h		OFF	ON	
5 h		ON	OFF	
10 h		ON	ON	X
S4.7	ON = Ventilatie contact "NO", OFF = Ventilatie contact "NC"			ON
S4.8	Niet bezet			ON

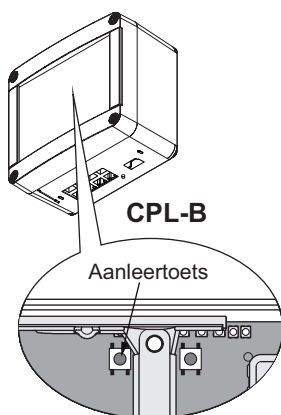
Opmerking:

Wanneer u meerdere LST-CO2 op één centrale gebruikt, moet u ervoor zorgen dat slechts één LST-CO2 is geconfigureerd voor de parametrisering van de aangesloten centrale (DIP-schakelaar S3.2). Met wijzigingen van de DIP-schakelaars wordt alleen op deze LST-CO2 rekening gehouden. Zet na het wijzigen van de instellingen de DIP-schakelaar S3.2 op "ON" en druk kort op de toets "maintenance" om de nieuwe gegevens te synchroniseren. De LED "radio" brandt gedurende 3 seconden groen om de synchronisatie te bevestigen. Als de LED rood oplicht, drukt u nogmaals op de knop "maintenance". Zet vervolgens de DIP-schakelaar S3.2 weer op "OFF".

Technische specificaties - LST-CO2

Voeding	230 V AC, 50 Hz (195 ... 253 V AC)
Vermogen	9,2 VA
Rel. vochtigheid (werking)	20 %RH ... 90 %RH
Temperatuurbereik	-5 °C tot +40 °C
Beschermingsgraad	IP 32
Beschermingsklasse	II
Ventilatieaansluiting	max. 30 V DC / 1 A (resistieve belasting)
Signaalrelais	max. 30 V DC / 0,1 A (resistieve belasting)
Ingang noodoproep	0 ... 30 V DC / max. 7 mA / Typ. Triggerdrempel 4 V DC
Meetbereik CO2-gehalte	400 ppm ... 2.000 ppm (±150 ppm)
Meetbereik temperatuur	-5 °C ... +40 °C (±1,5 °C)
Meetbereik relatieve vochtigheid	0 %RH ... 100 %RH (±10 %RH)

Initialisatie - LST-CO2



De LST-CO2 wissen:

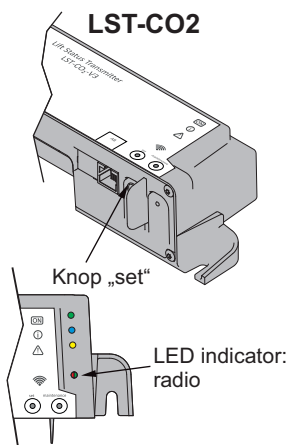
1. Houd de aanleertoets op de centrale eenheid ingedrukt totdat u een lange pieptoon hoort. Hiermee worden alle LST-CO2 gewist.

Aanleren van de LST-CO2:

1. Sluit LST-CO2 aan op 230 V AC.
2. Druk na 5 seconden op de aanleertoets op de centrale eenheid totdat u een korte piep hoort. De signaaltone wordt herhaald en de centrale eenheid staat in de leermodus.
3. Houd de instelknop op de LST-CO2 2 seconden ingedrukt.
4. De groene LED "communication" op de LST-CO2 brandt 3 seconden groen, de centrale eenheid bevestigt dit met een kort akoestisch signaal. Zo is de LST-CO2 aangeleerd. Als de „communication“-LED rood knippert, drukt u nogmaals op de instelknop op de LST-CO2.
5. Druk kort op de aanleertoets op de centrale eenheid. Dit betekent dat de centrale eenheid en LST-CO2 zich in de normale functionele modus bevinden.

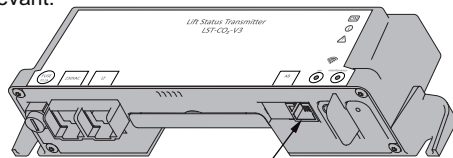
Aanleren van meerdere LST-CO2:

1. Configureer één LST-CO2 als master en alle andere als slaves (zie toewijzing van DIP-schakelaars).
2. Er mag slechts één LST-CO2 als master worden gedefinieerd. Dit kan naar voorkeur worden gekozen en moet duidelijk worden gemarkeerd.
3. Voer de leerstappen uit voor elke LST-CO2 (zie hierboven).
4. Druk tot slot kort op de aanleerknop op de centrale eenheid. Dit betekent dat alle LST-CO2's zijn aangeleerd en dat de centrale eenheid en LST-CO2's in de normale functiemodus zijn.



Bepaling liftstoring met ingesloten personen

Wanneer de noodoproepknop in de kooi wordt bediend, kan een noodoproep potentiaal doorgaans op het koodak worden opgevangen, vaak in de vorm van een voedingsspanning voor een noodoproepbel, en via een RJ11-patchkabel naar de LST-VOC worden geleid. Deze voedingsspanning voor noodoproepen wordt aangesloten via slechts twee aansluitdraden en kan variëren van 6 tot 48 V AC/DC. De mogelijke potentiaalbezetting is niet relevant.



Aansluiting „Noodoproep“

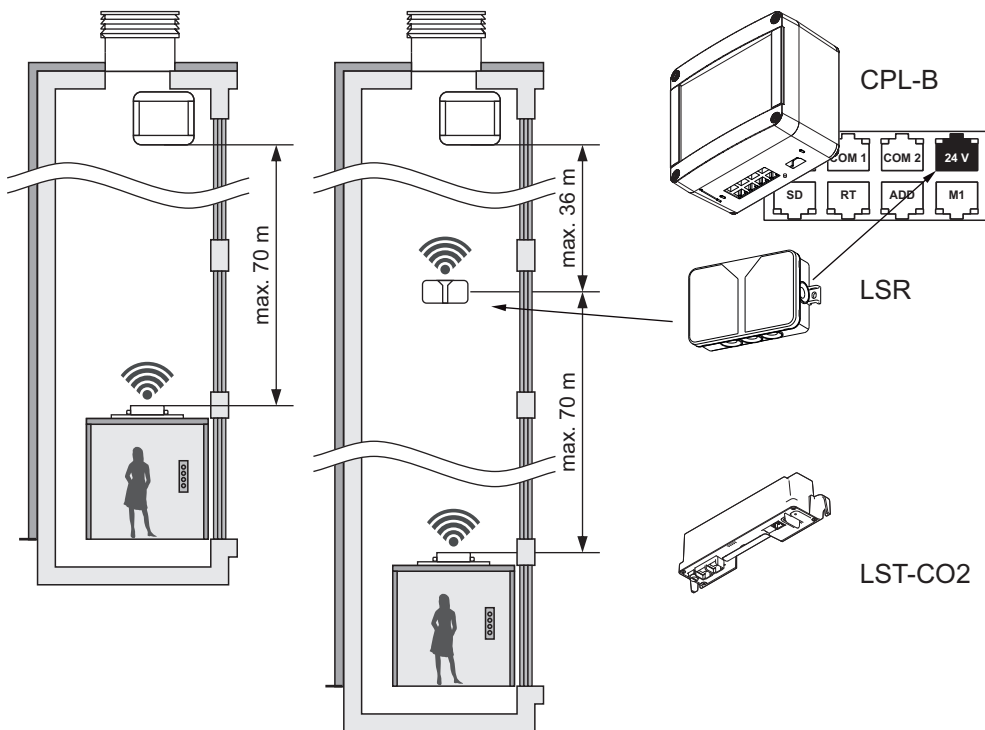
Montage - Lift-Status-Repeater LSR

In systemen met een radioafstand tussen de LST-CO2 en de CPL-B centrale eenheid van meer dan 70 m moet het radiosignaal worden versterkt door een Lift-Status-Repeater (LSR).

De LSR wordt in de schacht geïnstalleerd.

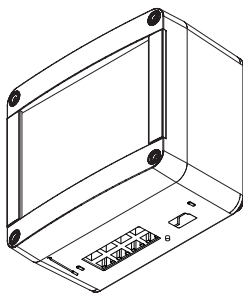
Sluit de RJ45-kabel van de LSR aan op de "24 V"-aansluiting van de centrale.

Als het stopcontact bezet is, gebruik dan de RJ45-schakelaar.



Aansluiting - RJ45 verbindingen

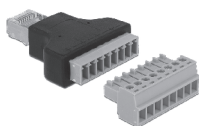
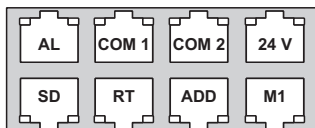
Alle componenten zijn met de centrale verbonden via RJ45-kabels en connectoren.



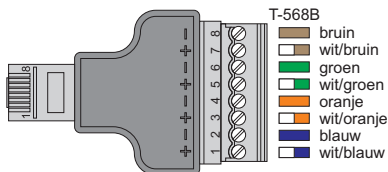
Patchkabel 4x2
AWG26



RJ45 - RJ45
Connector



RJ45 - schroefklemadapter
(alleen aansluiten op CPL-B met RJ45-connector en patchkabel)



Corrosiebescherming:

Breng het meegeleverde contactbeschermingsmiddel aan op beide zijden van alle RJ45-connectoren om ze tegen corrosie te beschermen.

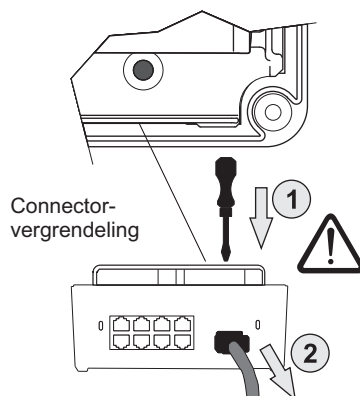
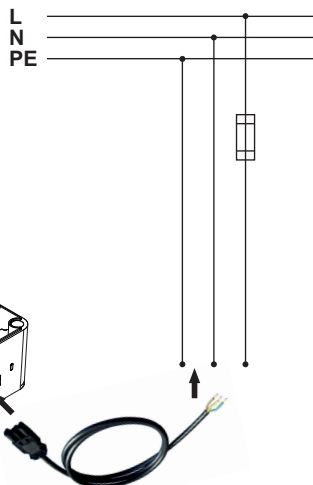
Pinbezetting CPL-B met adapter

aansluiting	adapter	1	2	3	4	5	6	7	8
	RJ45 / T-568B	5 (WH/BU)	4 (BU)	1 (WH/OR)	2 (OR)	3 (WH/GN)	6 (GN)	7 (WH/BN)	8 (BN)
M1	veerretourmotor			- veerretourmotor		bewaking	bewaking	+ veerretourmotor	
24 V	aansluiting LSR/ 24 V uitgang	+ 24 V		- (GND)					
SD	rookmelder liftschacht	- (GND)	- (GND)	R (lijn)	- (lijn)	- (GND)	reset	+ 24 V	+ 24 V
RT	bedieningsapparaat hoofdevacuatie-niveau	T/R (lijn)	- (GND)	A (alarm)	Z (reset)	K (control)	S (fout)	LT-close	L (niet close)
ADD	extra bouwelementen	L (niet close)	- (GND)	onderhouds knop	close	+ 24 V	weer close	open	
AL	brandalarmsysteem	T/R (lijn)	- (GND)		reset (IN)				- (GND)
COM1	ingang/uitgang 1	fout 2 COM	lift (IN)	HE-alarm 3 COM	HE-alarm 3	fout 2	open/close 1 COM	- (GND)	open/close 1
COM2	ingang/uitgang 2	NO-contact 4	- (GND)	NC-contact 4	alarm (OUT)	COM 4	lifttochten (IN)	fout/onderh. (IN)	- (GND)

Aansluiting 230 V-voeding

230 V, 50 Hz

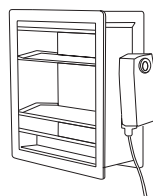
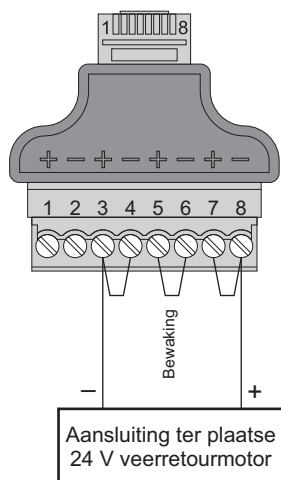
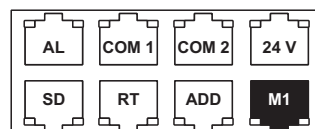
Aparte stroomkring.
Zekering markeren.



Aansluiting - Uitgang M1

Aansluiting ter plaatse 24 V veerretourmotor

Met behulp van een RJ45-schroefklemadapter kunnen ter plaatse veerretourmotoren op de CPL-B worden aangesloten.



Aansluiting - Algemene statusmeldingen COM 1

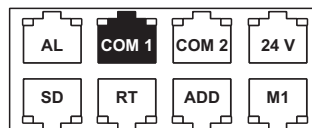
Uitvoer van diverse statusmeldingen via potentiaalvrije contacten in de CPL-B.

Uitgang - storingsmelding:

Instelbaar via DIP-schakelaars S2.1 en S2.2.

Potentiaalvrij contact in de centrale sluit bij een storing.

Bij stroomuitval is het contact open.

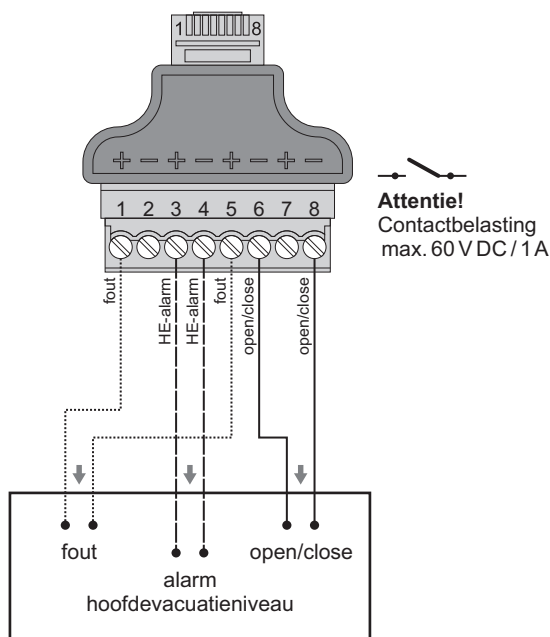


OUT - klepstand van het ventilatie-element:

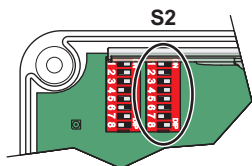
Via een potentiaalvrij contact kan de centrale eenheid de klepstand van de ventilatie-elementen doorgeven. Contact sluit wanneer het ventilatie-element opent.

OUT - rookdetectie op hoofdevacuatie niveau:

Indien een RT-45L-RJ / RT-45-RJ en een rookmelder op het hoofdevacuatie niveau zijn geïnstalleerd, kan rookdetectie bij deze melder via een potentiaalvrij contact door de centrale eenheid worden gemeld. Bij stroomuitval is het contact open.



Attentie!
Contactbelasting
max. 60 VDC / 1 A



DIP-schakelaar S2

Signaleringsrelais NC-contact - Foutmelding voor RJ45-bus COM 1

	S2.1	S2.2
Vrij / OFF	OFF	OFF
Fout schachtdetector en fout groep M1	ON	OFF
LST fout	OFF	ON
Collectieve fout	ON	ON

Aansluiting - Liftbesturing COM 2

Aansluiting op de liftcontroller voor inkomende en uitgaande berichten.

Uitgang - alarmgever 24 V DC:

Voor aansluiting van optische of akoestische alarmgevers (zwaailicht, sirene, enz.).

Uitgang - Fout / Alarm:

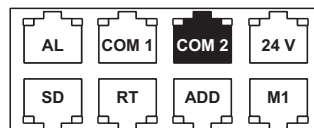
Uitgang van een storing of een alarm via een potentiaalvrij wisselcontact. De functie kan worden ingesteld via DIP-schakelaar S2.

Ingang - Lift beweegt:

Voor aansturing van het ventilatie-element afhankelijk van het liftgebruik. Signaal van verandering tussen rit en stop door de liftbesturing via potentiaalvrij contact.

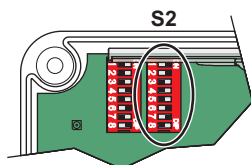
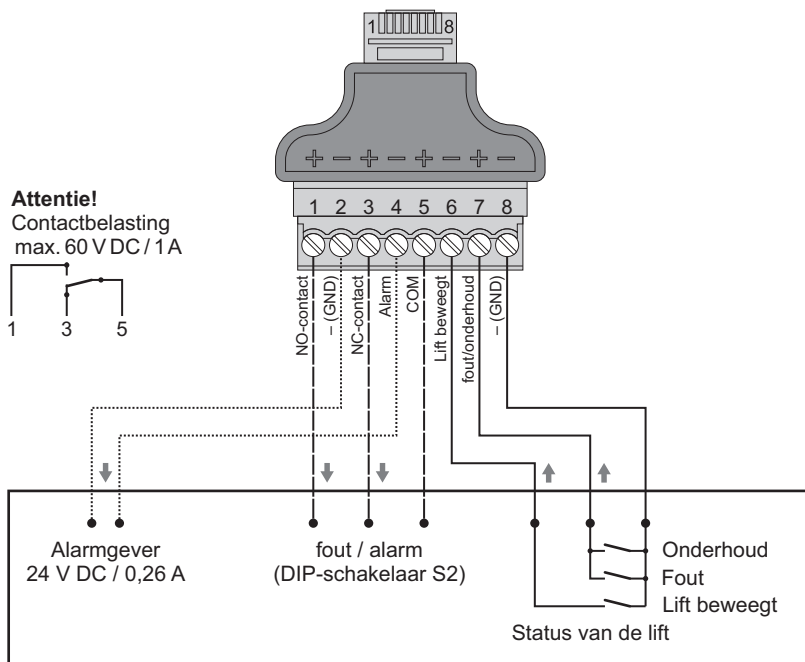
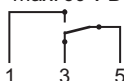
Ingang - liftfout / onderhoud:

Bij een onderhouds- of foutmelding wordt het ventilatie-element door de liftbesturing geopend. Melding door de liftbesturing via potentiaalvrije contacten.



Attentie!

Contactbelasting
max. 60 V DC / 1 A



DIP-schakelaar S2

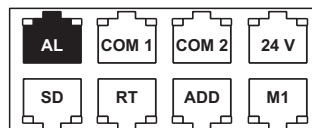
Signaleringsrelais NO-contact / NC-contact - Fout / alarm op RJ45-aansluiting COM 2

	S2.3	S2.4	S2.5
Collectieve fout (NC-contact)	OFF	OFF	OFF
Schachtfout: (NC-contact) lijn of groep	ON	OFF	OFF
Fout hoofdtruimingsniveau: (NC-contact)	OFF	ON	OFF
Collectieve fout (NO-contact)	OFF	OFF	ON
Lijnalarm: (NO-contact) Schacht	ON	OFF	ON
Alarm: (NO-contact) Trap	OFF	ON	ON

Aansluiting - Ingangen voor brandalarmsysteem

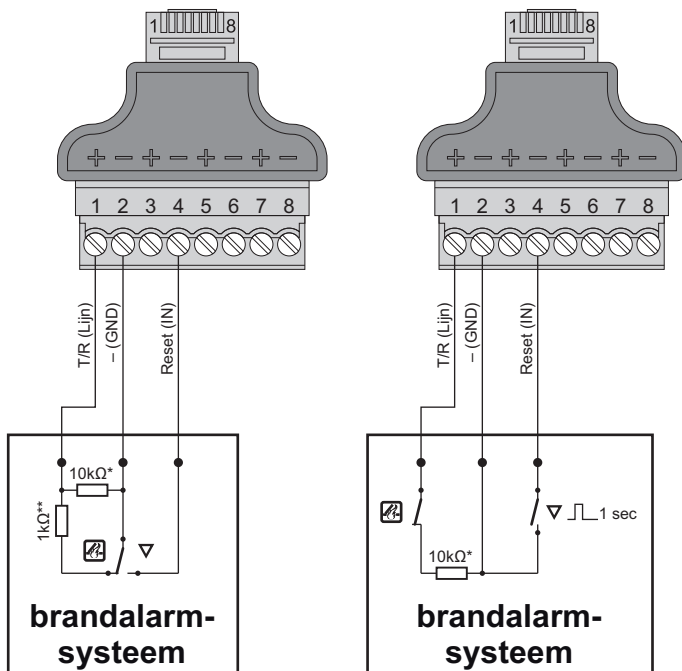
Aansluiting brandalarmsysteem

De centrale eenheid kan worden aangestuurd door een brandalarmsysteem ter plaatse (DIP-schakelaar 1.5 op "ON"). Indien de liftschacht alleen door brandmelders van de brandalarmsysteem wordt bewaakt, bijv. installatievoorwaarde in Oostenrijk, moet de schachtleiding, aansluiting "SD" worden gedeactiveerd (DIP-schakelaar S1.4 = "OFF").



Opmerking:

De aansluiting van een brandalarmsysteem als alarmgever vereist zowel de nauwkeurige inachtneming van het brandbeveiligingsconcept van het pand als de veiligheidsgerelateerde vereisten van de liftrichtlijn. Volgens EN 81-20:2014 is het verboden om ruimten grenzend aan de liftschacht te ventileren via de liftschacht of de machinekamer.



Alternatieve aansluiting:

Alarmcontact = NC contact

Alarmmelding van brandmeldsysteem als DIP-schakelaar S1.7 = ON (lijnfout = ALARM)

Resetcontact = NO-contact (optioneel)

* Eindweerstand voor lijnbewaking

** Alarmweerstand

Blower Door Test

Om en tijdens een blowerdoortest is een permanente sluiting van het ventilatie-element vereist.

Voer de volgende stappen uit om de sluiting van het ventilatie-element te garanderen:

Druk gedurende 3 seconden op de resetknop naast de 230V-aansluiting van de centrale. (onderhoudsniveau 1).

Het ventilatie-element gaat open.

Alle LED's van de RJ45-aansluitingen gaan branden.

Druk nogmaals 3 seconden op de resetknop. (onderhoudsniveau 2).

Het ventilatie-element blijft gesloten.

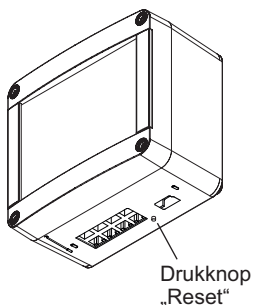
Na de blowerdoortest moet de centrale in de normale bedrijfsmodus worden gezet, anders is het systeem zonder functie.

Druk hiervoor 1 seconde op de resetknop (onderhoudsniveau 1 wordt weer geactiveerd).

Het ventilatie-element gaat weer open.

Druk nogmaals gedurende 1 seconde op de resettoets (onderhoudsmodus wordt gedeactiveerd).

De centrale staat weer in de normale bedrijfsmodus.



Afvoer

Elektrische apparaten, accessoires, batterijen en verpakkingen moeten op milieuvriendelijke wijze worden recycled.

Gooi elektrische apparaten niet met het huisvuil weg!

Alleen voor EU-landen: volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU inzake afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en de omzetting daarvan in de nationale wetgeving moeten niet meer voor gebruik geschikte elektrische apparaten gescheiden worden ingezameld en op milieuvriendelijke manier worden gerecycled.



Onderhoud en reiniging

Eén keer per jaar door een deskundig bedrijf dat door de apparaatfabrikant is erkend. Teststickers vervangen, bedrijfshandboek bijwerken.

De inspectie en het onderhoud moeten volgens de D+H onderhoudsinstructies worden uitgevoerd.

Er mogen alleen originele D+H reserveonderdelen worden gebruikt. Reparaties mogen alleen door D+H worden uitgevoerd.

Veeg vuil met een droge, zachte doek af.

Gebruik geen reinigings- of oplosmiddelen.

Vorbereiding:

- Veiligheidsuitrusting gebruiken.
- Plaats van gebruik inspecteren
- Informeer de verantwoordelijke van het gebouw over de onderhoudswerken.
- Als het systeem is aangesloten op een brandalarmstelsel op locatie, schakel dan de bijbehorende streng van de brandmeldinstallatie uit.
- Plaats informatieborden op elke schachtdeur van de lift.

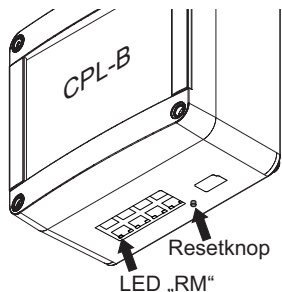
Voer de volgende tests uit:

- Visuele controle op schade, dichtheid en verontreiniging.
- Controleer vrije afstanden in de schacht tussen liftcomponenten en ventilatie-element volgens EN 81-20.
- Controleer de beschermende ruimten tussen kooi en ventilatie-element volgens EN 81-20.
- Functionele test van de aangesloten systeemonderdelen.
- Controle van alle relevante voedingen.
- Protocollering van het deskundig uitgevoerde onderhoud en markering volgens devoorschriften.

Storingstest van de componenten

- Trek alle componenten die via RJ45-stekkers zijn aangesloten een voor een naar buiten.
- Een storing, eventueel met een alarm, wordt direct weergegeven op de RJ45-bus-LEDs op de centrale eenheid en op de knopdisplays (indien aanwezig).
- Sluit de stekkers opnieuw aan. De storing verdwijnt; reset indien nodig een alarm met de "Reset"-knop.

Onderhoudsmodus / Alarm-Reset - CPL-B

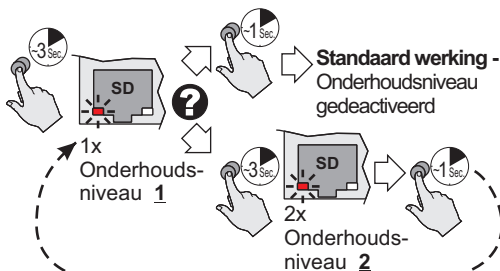


1. Druk 3 seconden op de resetknop (onderhoudsniveau 1 is actief/LED "SD" knippert 1x/Sek.).
De LED-test wordt uitgevoerd, alle LEDs op de poorten branden gedurende ca. 4 seconden.

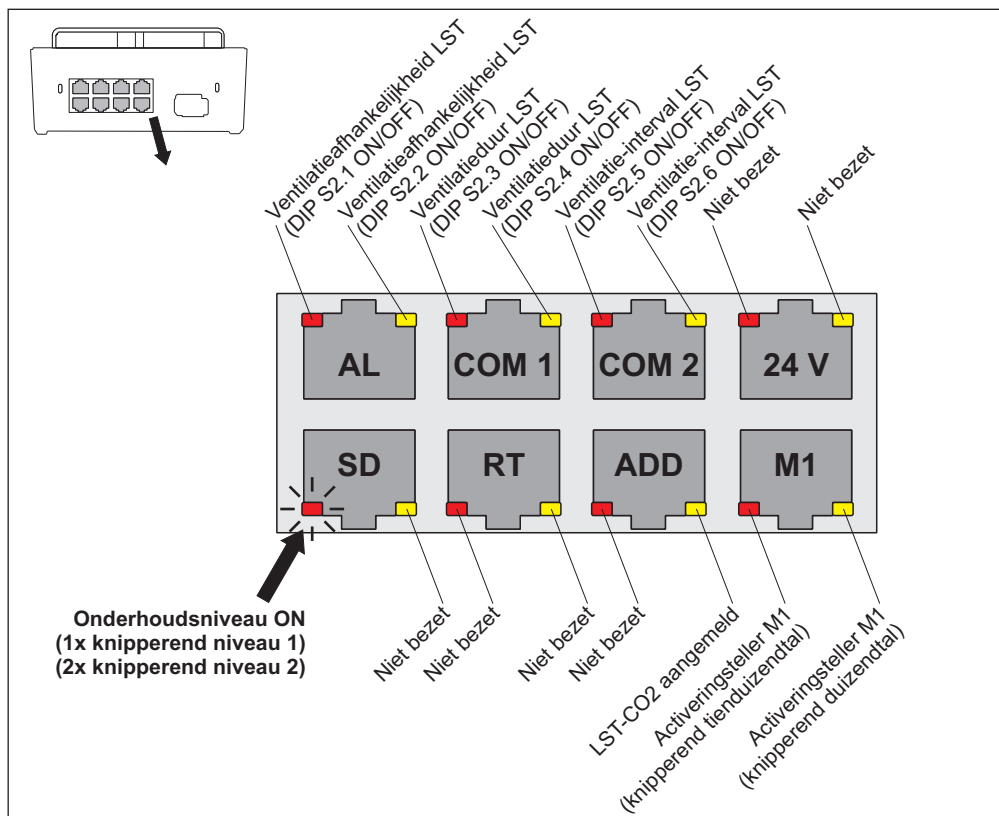
Wachtende alarmen worden gereset.

Het ventilatie-element gaat open.
Controleer het aantal cycli van de ventilatie-elementen (zie volgende pagina).

2. Druk ofwel 1 seconde op de resetknop (onderhoudsmodus is gedeactiveerd)
of
Druk opnieuw 3 seconden op de resetknop (onderhoudsniveau 2 is actief/LED "SD" knippert 2x/Sek.).
Het ventilatie-element sluit en blijft gesloten (bijv. Blower Door Test).
3. Activeer onderhoudsniveau 1 opnieuw (resetknop 1 seconde ingedrukt houden). Het ventilatie-element gaat opnieuw open.
4. Deactiveer onderhoudsniveau 1 (resetknop 1 seconde ingedrukt houden). De centrale is weer in de normale bedrijfsmodus.

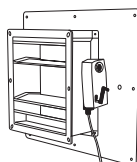


Statusindicaties (onderhoud niveau 1)



Functietest - ventilatie-elementen JK-180 / JK-190

JK-180



JK-190



1. Controleer de luchtdichte sluiting van de lamellen van het ventilatie-element (visuele controle). Bij ernstige beschadiging van de afdichtingen die niet meer zorgen voor een luchtdichte afsluiting van het ventilatie-element, dient het gehele ventilatie-element te worden vervangen.

De rubberen afdichtingen van de lamellen kunnen niet worden vervangen.

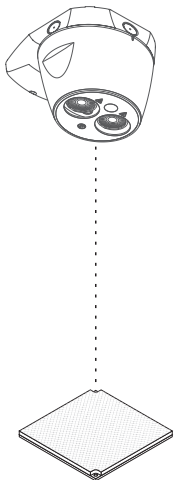
2. De aandrijvingen van de ventilatie-elementen JK-180 / JK-190 zijn ontworpen voor minimaal 60.000 "OPEN/DICHT" cycli. Als dit aantal cycli wordt overschreden, kan de terugtrekveer of het aandrijfmechanisme uitvallen. **In dit geval moet de aandrijving worden vervangen.** Lees het aantal cycli af (Statusweergave van onderhoudsniveau 1, "M1-controletoeller" LED's) en noteer het aantal cycli in de onderhoudshandleiding. De teller kan niet op nul worden gezet. Als de motor is vervangen, moet de telling bij ingebruikname in de servicehandleiding worden genoteerd. Vervanging op een traceerbare manier documenteren.

Voorbeeld:

Rode LED knippert voor tienduizental (bijv. 2x = 20.000)
 Gele LED knippert voor duizental (bijv. 7x = 7.000)
 Het aantal controles bedraagt 27.000.

Functietest - Rookdetector SD-L-F1

SD-L-F1



1. Dek de reflector zo langzaam af dat het afdekken meer dan 5 seconden duurt.
2. De melders activeert een brandalarm na 10 seconden.

Opmerking:

Om de alarmdrempels 25%, 35% en 55% te testen, kan de alarmfilter van de SD-L-F1- inbedrijfstellingsset worden gebruikt.

De detector compenseert automatisch voor stofafzettingen door het ACG-niveau aan te passen. Als de grenswaarde voor het ACG-niveau is bereikt, geeft de detector een storing aan en moet deze worden schoongemaakt.

Reinig het lensvenster en de reflector regelmatig met een zachte, pluisvrije doek.

Als de detector zich in de storingsstatus bevindt na het reinigen, kan de signaalsterkte van het ACG-niveau de bovenste drempel hebben overschreden. Richt de detector in dit geval opnieuw.

Functietest - Rookmelder PD-RJ-AIO

Type:
PD-RJ-AIO
(SD-O 371)



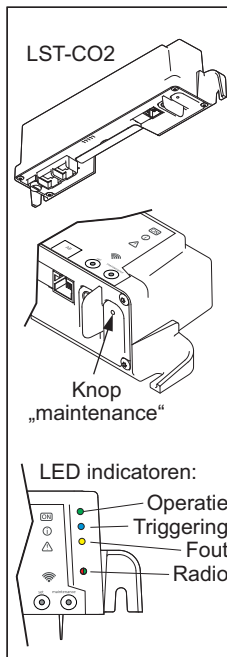
Alarm LED

1. Spuit de rookmelder 1 seconde in met een testrookspray in de buurt van de rookmelder. Herhaal dit proces na 10 seconden totdat de rookmelder reageert (max. 10 keer).
 - LED op de rookmelder brandt rood.Centrale eenheid en het bedieningspaneel melden brand (rode LED "Alarm rookmelder" op de RJ45-aansluiting "SD" en de alarm-LED op het bedieningspaneel gaan branden).
 - Ventilatie-element gaat open.
2. Blaas de melderkop uit zodat de testrook kan ontsnappen.
3. Herhaal de rooktest voor elke rookmelder in het systeem.
4. Reset alarm:
 - Druk op de resetknop „▼“ op een bedieningspaneel (RT-45L-RJ / RT-45-RJ). of
 - Druk de reset-knop op de centrale eenheid gedurende ca. 3 seconden in om toegang te krijgen tot onderhoudsniveau 1. Druk vervolgens 1 seconde op de resetknop om terug te keren naar de normale bedrijfsmodus.

Opmerking:

De PD-RJ-AIO (SD-O 371) heeft een langere gebruiksduur tot 8 jaar dankzij elektronische compensatie van langdurige effecten van vuil of veroudering.

Funcietest - Lift-Status-Transmitter LST-CO2



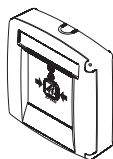
Voorwaarde: Systeem is in normale bedrijfstoestand

- Druk op de noodoproepknop.
- Ventilatie-element moet opengaan.
Na het indrukken van de noodoproepknop blijft het ventilatie-element 3 uur lang open.
Deze tijd wordt echter gereset door de functie "maintenance" op de LST-CO2 te activeren.
- Druk 5 seconden op de "maintenance" knop om de "maintenance" functie te activeren.
- De "operation" LED geeft de onderhoudsmodus aan (3x of 4x knipperen).
- De 3-uurs timer wordt gereset.
- Het ventilatie-element blijft open.
- Activerende gebeurtenissen of fouten blijven weergegeven.
- Druk 5 seconden op de knop "maintenance" om de functie "maintenance" uit te schakelen.
- Als er geen activerende gebeurtenissen zijn, sluit het ventilatie-element.

Als de functie "maintenance" niet handmatig wordt uitgeschakeld, schakelt deze na ca. 2 uur automatisch uit, zodat het ventilatie-element niet permanent open blijft staan.

Funcietest - Bedieningsapparaat RT 45-RJ

RT 45/O-RJ



RT 45/O-L-RJ



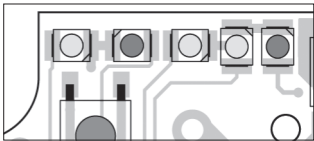
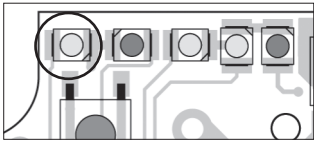
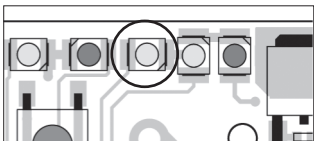
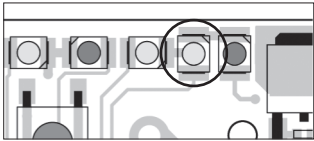
1. Activeer Alarm:
 - Druk op de knop "Alarm" op het bedieningsapparaat.
 - De alarindicator op het bedieningsapparaat licht rood.
 - Centrale eenheid meldt brand.
(rode LED "Alarm bedieningsapparaat" bij RJ45 aansluiting "RT" licht op).
 - Ventilatie-element gaat open.
3. Herhaal de functietest voor elk bedieningsapparaat van het systeem.
4. Reset alarm:
 - Druk op de resetknop „▼“ op een bedieningspaneel (RT-45L-RJ / RT-45-RJ).
 - of
 - Druk de reset-knop op de centrale eenheid gedurende ca. 3 seconden in om toegang te krijgen tot onderhoudsniveau 1. Druk vervolgens 1 seconde op de resetknop om terug te keren naar de normale bedrijfsmodus.

Het onderhoud afsluiten

- Als u dit nog niet hebt gedaan, reset het systeem dan naar de normale bedrijfsmodus (druk 1 seconde op de "Reset"-knop op de centrale eenheid).
- Verwijder aanwijzingsborden op elke schachtdeur van de lift.
- Informeer de persoon die verantwoordelijk is voor het gebouw dat de onderhoudswerken zijn voltooid.

Storingen oplossen - Storingsweergave intern

De LEDs "Centrale eenheid" en "Netspanning", die hier niet worden genoemd, branden groen tijdens normaal bedrijf en duiden daarom niet op een storing.
De LED "Servicetimer" knippert tijdens normaal bedrijf.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Er brandt geen LED 	Netspanning 230 V onderbroken	Controleer de netzekering in de zekeringverdelers
LED "Storing" brandt 	Geheugenfout programmastroomfout oscillatorfout	Centrale eenheid opnieuw starten. Ev. contact opnemen met service.
LED "Communicatie" brandt 	Onderbreking van de radioverbinding naar LST / LSR	LST- / LSR-componenten controleren
LED "Servicetimer" brandt continu 	Status servicetimer	Zet de DIP-schakelaar 1.8 minimaal 3 seconden op OFF

Storingen oplossen - Alarmmelding SD-L-F1 (Set-Point-functie)

Als de storingstest een alarmmelding weergeeft, voert u de functie Set Point uit:

Bij het installeren van de SD-L-F1 moet een snelle afdekking van het prisma leiden tot een storing in de SD-L-F1. De SD-L-F1 herkent dit aan het zeer lage signaalniveau (< 15%), dat ontstaat wanneer de retroreflector snel wordt afgedekt (binnen 2 seconden).

In sommige installaties, als het prisma snel wordt afgedekt, zal de SD-L-F1 een BRAND-melding weergeven in plaats van een FOUT-melding. Dit komt doordat de installatie andere "verstrooiende" reflecterende oppervlakken in de buurt van het stralingspad heeft en de meting beïnvloedt.

De Set Point-functie is een softwarefunctie binnen de SD-L-F1 waarmee het systeem verstrooide reflecties kan compenseren.

Set-Point instellen:

Nadat de detector is geïnstalleerd en uitgerust, moet u het prisma snel afdekken. Als de SD-L-F1 een BRAND-melding weergeeft in plaats van een STORING-melding, verwijder dan de afdekking op het prisma weer. Houd vervolgens de linker- en rechterschakelaar op de SD-L-F1 tegelijkertijd ingedrukt. De middelste LED boven de knoppen van de SD-L-F1 knippert 3x. Laat vervolgens de toetsen los. Daarna is nog een storings- en brandtest nodig voor controledoeleinden.

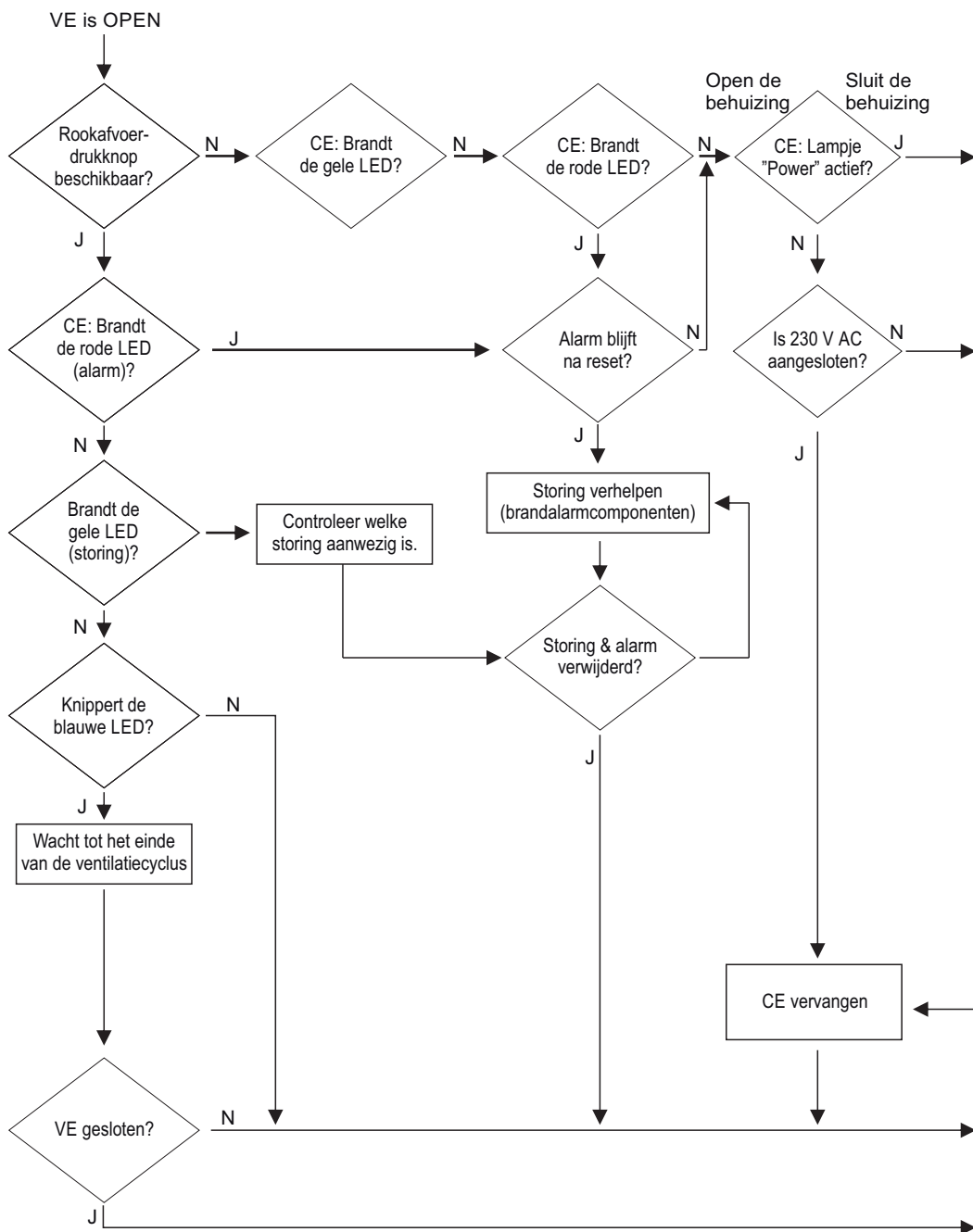
Storingen oplossen - Storingsweergaven extern (AL, SD, RT, COM 1)

Storing (lijnen / BMA)	Storing (RT / RM trappenhuis)	Storing (aarding-contact)
LED (geel) - onderbroken bij RJ45-stekkerverbinding - Puntmelder verwijderd - Storingsmelding uit de beam-controller - Verbinding met het brand-alarmsysteem onderbroken	LED (geel) - onderbroken bij RJ45-stekkerverbinding - Bedieningsapparaat verwijderd - Puntmelder trappenhuis verwijderd - Printplaatbrug op laatste RT-printplaat verwijderd	LED (geel) bij - systeemcomponent of lijnaansluiting heeft een isolatiefout - Elektrische aansluiting met veiligheidsaarde of aardpotentiaal
Testen van: - aansluiting / leiding van de brandalarmcomponenten - controllercomponenten - beam-instellingen		Testen van: aardverbinding op componenten of kabelverbinding. Voor het lokaliseren bijv. de RJ45-stekkers een voor een uittrekken terwijl u de LED in de gaten houdt.

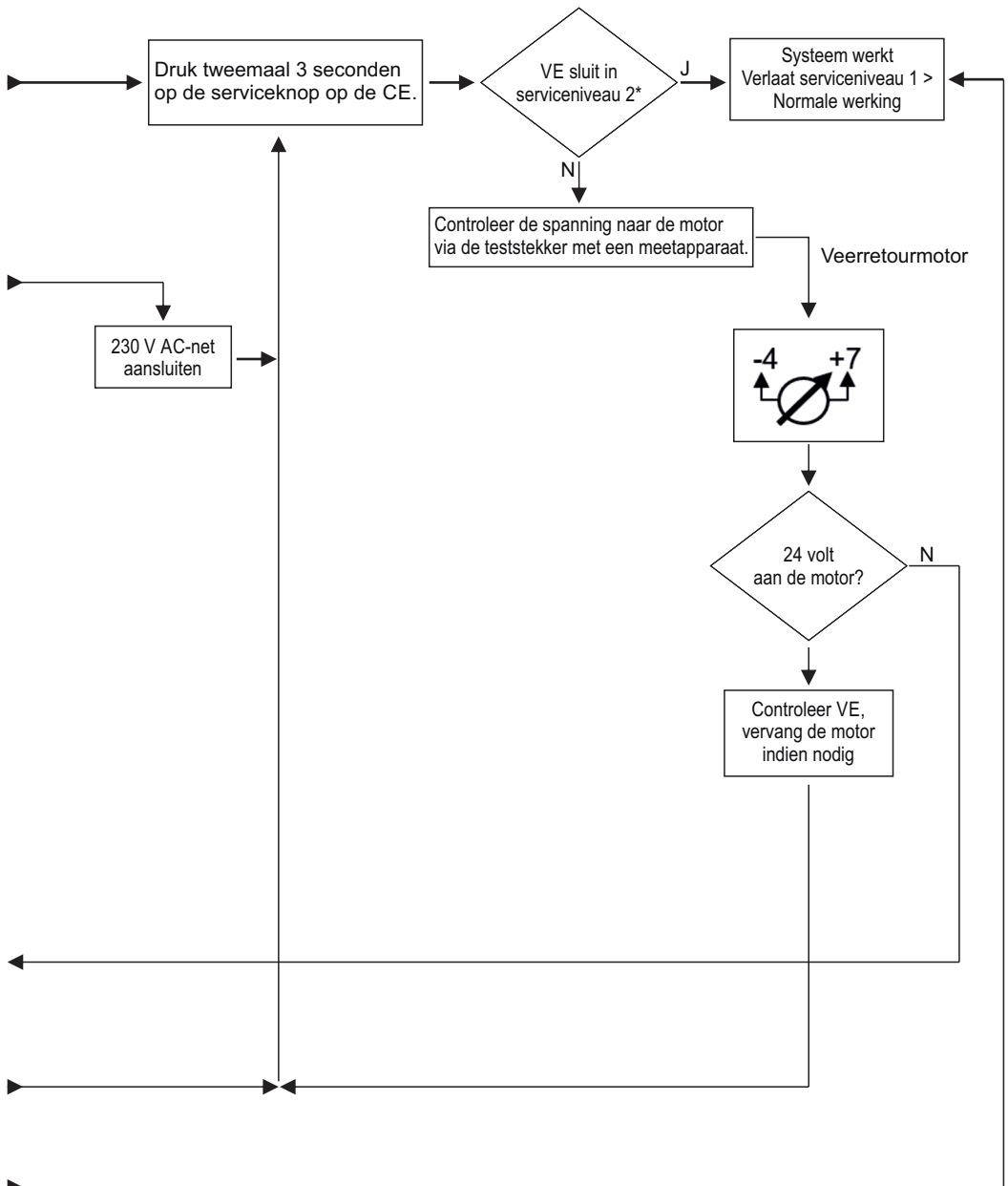
Storingen oplossen - Storingsweergaven extern (ADD, COM 2, 24 V, M1)

Status (ventilatie)	Status (omgevingstemperatuur)	Storing / status (motorgroep)
LED (geel) bij - LST-VOC temperatuurmelding > 35 °C / 35 °C - ventilatie-interval actief LED (rood = ventilatiealarm) bij - communicatiefout (draadloos) - noodoproepknop geactiveerd - Toegestane luchtkwaliteit > 1500 ppm	LED (geel = melding) bij - collectieve storing LED (rood) bij - omgevingstemperatuur in de schacht of in de machinekamer > 30 °C / < 72 °C LED (rood knipperend) bij - omgevingstemperatuur in de centrale eenheid > 72 °C	LED (geel) bij - RJ45-stekkerverbinding naar de motor onderbroken - zekering centrale eenheid motor defect LED (rood) bij - inschakeling: Ventilatie-element is niet gesloten
- Bij signaalmelding ventilatie (geel): Wacht op de intervalltijd - Bij een ventilatiealarm (rood): verhelp de betreffende oorzaak	Voor een systeemtest tijdelijk DIP 2.7 = OFF DIP 2.8 = OFF schakelen Na de systeemtest de leveringsstoestand herstellen!	Test van: aansluiting van de motoren zekering centrale eenheid motor

Storingen oplossen - Ventilatie-element sluit niet

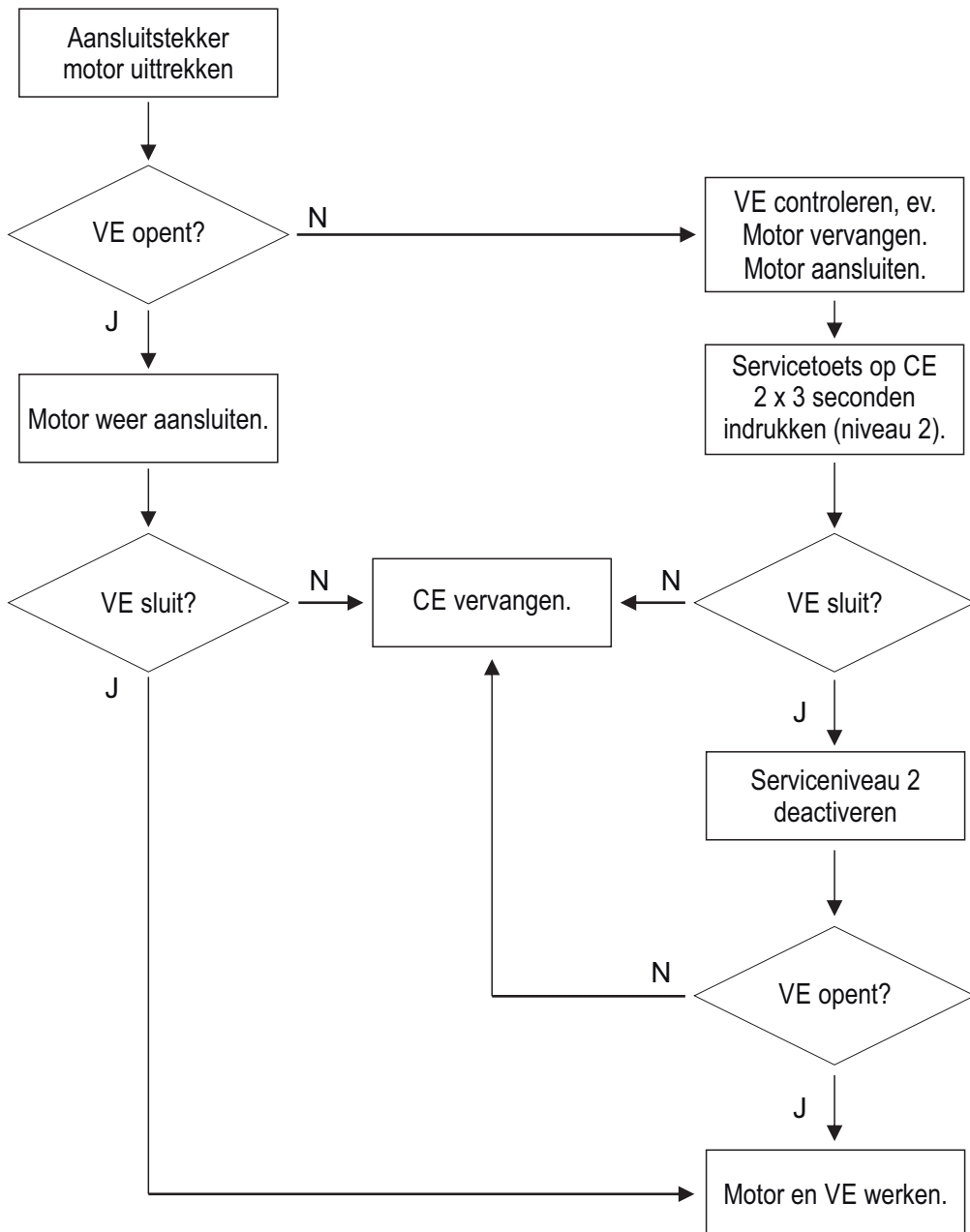


Storingen oplossen - Ventilatie-element sluit niet (vervolg)



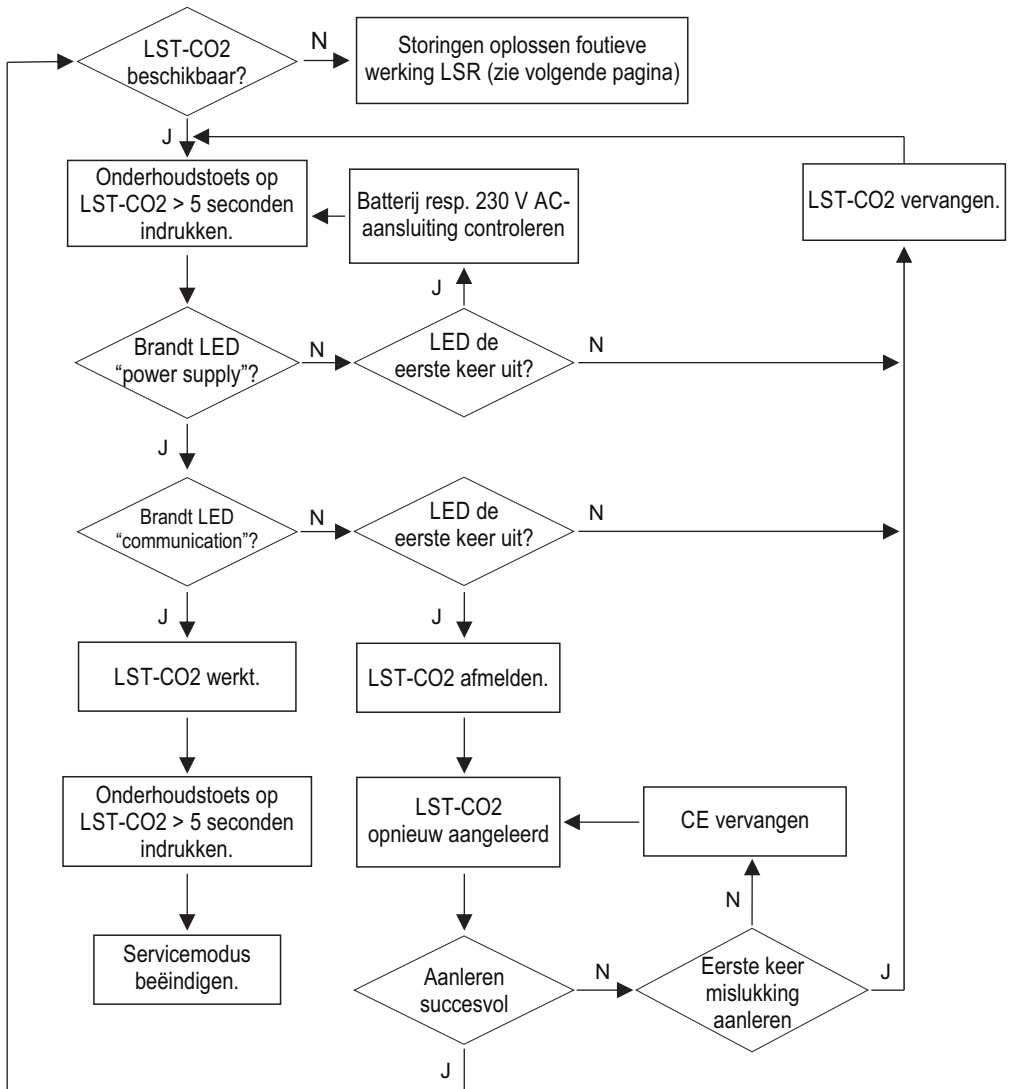
Storingen oplossen - Ventilatie-element gaat open

Uitgangssituatie: Ventilatie-element gaat niet open bij alarm of storing, minimaal 1 LED op de centrale brandt geel of rood.



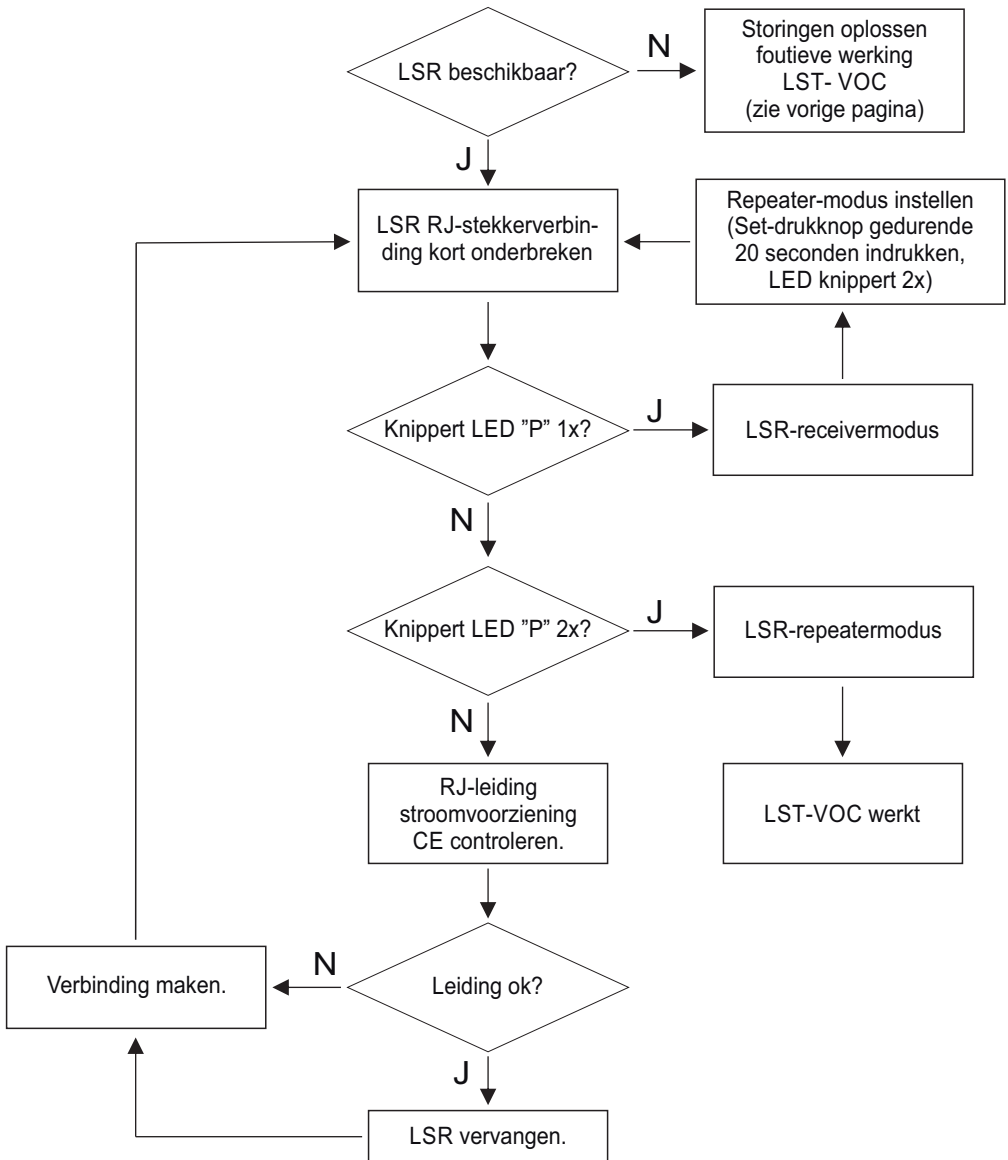
Storingen oplossen - Foutieve werking van de LST-CO2

Uitgangssituatie: Storingen oplossen - Storingsweergaven is afgesloten.



Storingen oplossen - Foutieve werking van de LSR

Uitgangssituatie: Storingen oplossen - Storingsweergaven is afgesloten.



Montage materiaal (systeem)

Benaming	Aantal
Zelftappende schroef M4, 2x16 mm, kruisgleuf, verzinkt staal, DIN 7504N	4
Spijkerplug 6x40 mm	20
Montagebeugels voor CPL-B	2
Zelftappende schroef pan kop DIN 7981 5,5x16 mm	4
Bevestigingsplug voor kabelbinders 4,5-8 mm	30
Kabelbinders 4,5x200 mm	30

Montage materiaal (ventilatie-element)

Benaming	Aantal
Muuranker M8x65 mm DBL-(W-FAZ/S-K)-(A2K)-11-M8x65	8
Afdichtingsband voor klepmontage 8 m	1

Opmerkingen	
-------------	--

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin, dark gray lines. There are 20 columns and 20 rows of these squares, creating a total of 400 square units. The background is white, and the grid covers the entire area of the page without any margins or additional markings.

Opmerkingen

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin, dark gray lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The background is white, and the grid covers the entire area of the page without any margins or additional markings.



D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2023 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Technische wijzigingen voorbehouden.