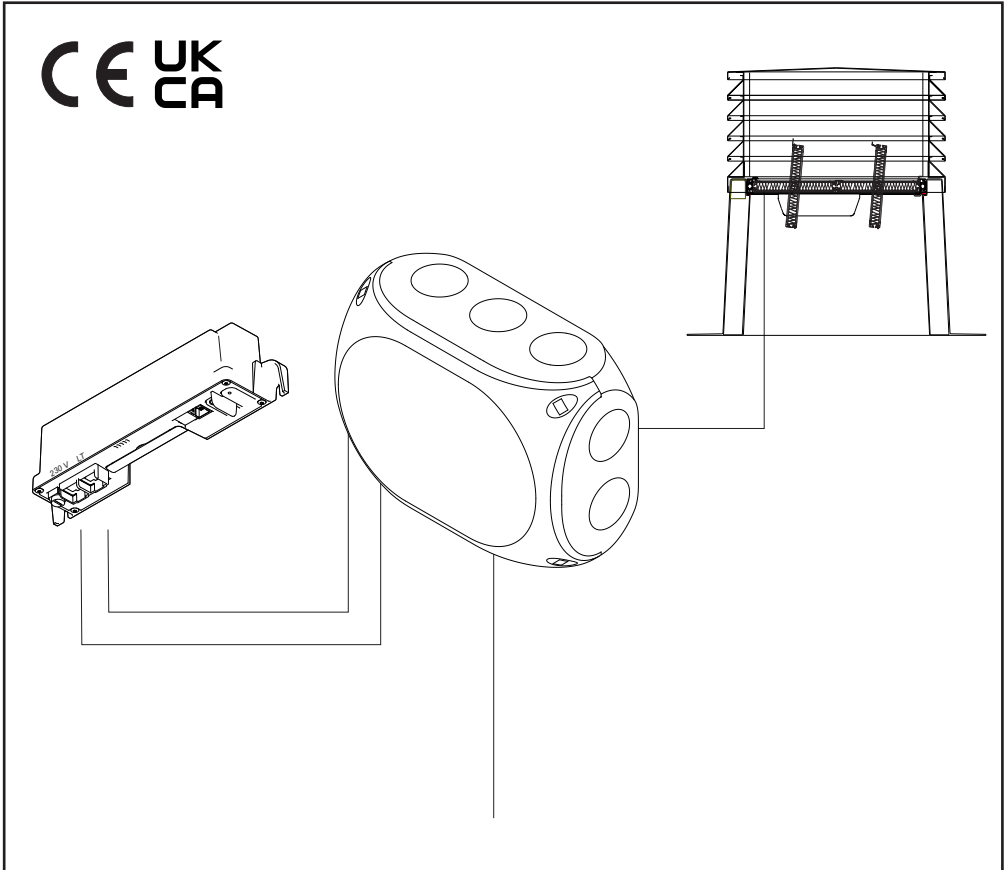




BSV



de Originalbetriebsanleitung

WARNUNG

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Abbildungen und technischen Daten, mit denen dieses Produkt versehen ist.

Ver säumnisse bei der Einhaltung der nachfolgenden Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Systemkomponenten für die Übertragung eines Lüftungssignals AUF/ZU zur Steuerung eines Motors mittels eines LST-CO₂-V3 zur Belüftung eines Aufzugsschachtes.

- Kompatibel mit Federrücklaufmotor angetriebenen Jalousieklappen sowie 24 V angetriebenen Öffnungselementen

- **Nur in Verbindung mit einem LST-CO₂-V3 (Lift Status Transmitter CO₂-V3) einsetzbar.**

Sicherheitshinweise

Betriebsspannung 230 V AC!

Verletzungsgefahr durch Stromschlag!

- Anschluss darf nur durch eine autorisierte Elektrofachkraft erfolgen

- Nur für die Innenmontage geeignet.

- Einrichtung nicht für Verwendung an Orten, an denen Kinder anwesend sein können

- Nur unveränderte D+H-Originalteile verwenden

Vorsicht Absturzgefahr!

- Lüftungselemente bei der Montage im Schacht fachgerecht gegen Absturz sichern

Technische Daten

Eingangsspannung: 230 V AC / 50 Hz

Stromaufnahme: 0,88 A

Ausgangsleistung: 24V DC / 1,5A

Schutzart: IP 40

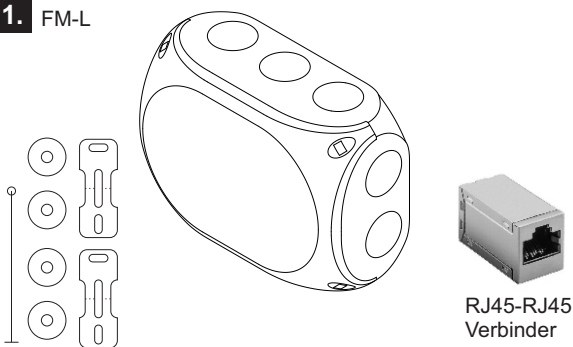
Schutzklasse: SK I

Temperaturbereich: 5° C...40° C

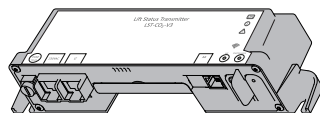
Abmessungen: 180 x 130 x 77 mm (BxHxT)

Systemkomponenten Beschreibung

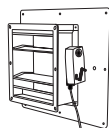
1. FM-L



2.* LST-CO₂-V3



3.* JK-180^{1,2}



Lamellenfenster²

JK-190^{1,2}



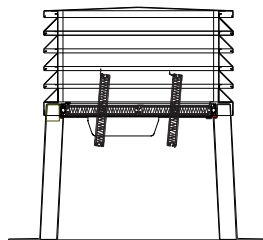
Slideflap²

NK-SL¹



¹ Federrücklaufmotor ² 24V DC-Antrieb

4.* Thermoflap²



² 24V DC-Antrieb

* nicht im Lieferumfang enthalten

Systemkomponenten Beschreibung (Fortsetzung)

1. FM-L

- Verbindungsmodul für die Übertragung eines Lüftungssignals (AUF/ZU) zur Steuerung eines Motors.
- Kabelabzweigkasten, Außenlaschen zur Wandmontage, Deckelhalter, Schraubenkappen
- Kabellänge 2,5 m (Anschluss zum LST-CO₂-V3)

Netzteil 24 V (integriert im FM-L)

- Eingangsspannung: 100-240 V
- Ausgangsspannung: 24 V
- Ausgangsstrom: 1,5 A

RJ45-RJ45 Verbinder

2. LST-CO₂-V3

(siehe Seiten 4–5)

3. Lüftungselement

- Eindämmung der Energieverluste durch den Verschluss der Öffnung im Aufzugsschacht.
- Lüftet im Bedarfsfall
- Für vertikalen oder horizontalen Einbau
- Je nach Gebäudetyp mit oder ohne Wetterschutz (siehe Seite 6)

JK-180 – Jalousieklappe mit Federrücklaufmotor mit Montageblech für integrierten Einbau
JK-190 und NK-SL – Jalousieklappen mit Federrücklaufmotor für aufgesetzte Montage

4. Dachhaube Thermoflap

Vormontierte Kombination aus Wetterschutzhaube, Lamelle (24V DC-Antrieb) und Montagekranz als einbaufertige Lösung.

Montage FM-L

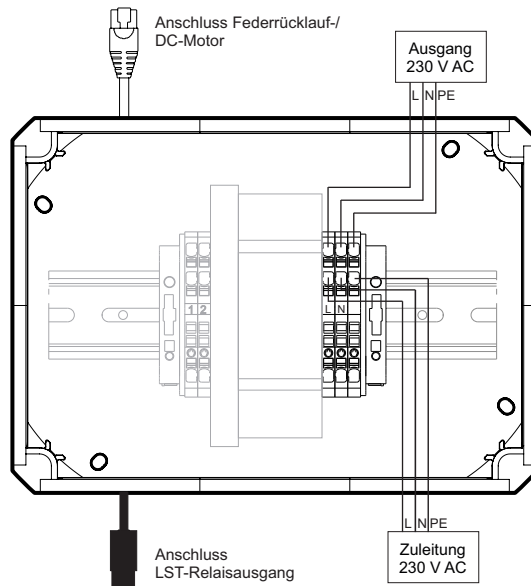
Um Kabelwege kurz zu halten, das FM-L möglichst weit oben im Aufzugsschacht, in der Nähe der Öffnung montieren. Das FM-L mit Hilfe der beiliegenden Außenlaschen an die Schachtwand anbringen. Leitungen fachgerecht kürzen und sichern.

Befestigungsmaterial: 4x Nageldübel

Anschlussplan

Hinweis:

Allpoliger AUS-Schalter
in elektrischer Anlage



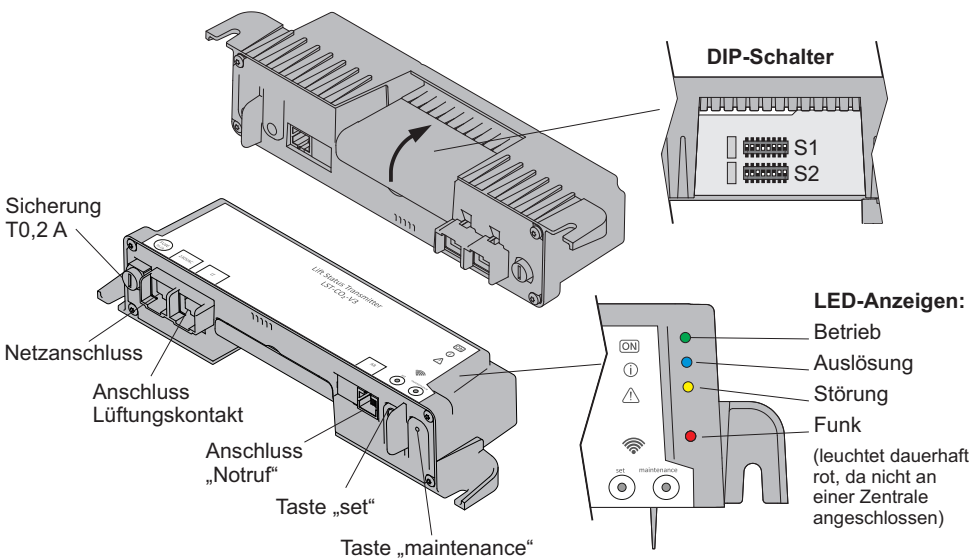
Montage – Lift Status Transmitter LST-CO₂-V3

Der LST-CO₂-V3 dient zur Überwachung des CO₂-Gehalts, der Luftfeuchtigkeit und Lufttemperatur im Aufzugsschacht. Der daraus resultierende Lüftungsbedarf wird über das Verbindungsmodul an den Motor gemeldet. Die Montage erfolgt an der Schachtwand in der Nähe des FM-L.

Leistungsmerkmale:

- Einstellung der Lüftungsfunktionen über DIP-Schalter
- Überwachung der Luftqualität durch integrierten CO₂-Sensor
- Temperaturmessung
- Integrierte LED-Anzeigen

Der LST-CO₂-V3 erfüllt in dieser Systemkombination die o.g. Leistungsmerkmale. Weitere – im Folgenden zusätzlich aufgeführte – Funktionen kommen beim Einsatz mit dem FM-L nicht zum Tragen.



LED-Anzeigen

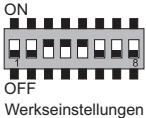
○ = LED leuchtet nicht ● = LED leuchtet ◐ = LED blinkt

ON	1x ◐	Normalbetrieb
	2x ◐	Normalbetrieb; Bewegung in den letzten 10 min
	3x ◐	Wartungsmodus
	4x ◐	Wartungsmodus; Bewegung in den letzten 10 min
i	○	Es liegt keine Auslösung vor.
	1x ◐	Auslösung - erhöhte Luftfeuchtigkeit
	2x ◐	Auslösung - erhöhter CO ₂ -Gehalt
	3x ◐	Auslösung - erhöhte Temperatur
	4x ◐	Auslösung - registrierte Panne
	5x ◐	Es liegen mehrere Auslösungen vor

!	○	Es liegen keine Störungen vor.
	1x ◐	Es liegen keine Störungen vor.
	2x ◐	Kommunikation CO ₂ -Sensor gestört
	3x ◐	Kommunikation Beschleunigungs-sensor gestört
	4x ◐	Kommunikation Temperatursensor gestört
	5x ◐	Kommunikation Luftfeuchtigkeits-sensor gestört
Wi-Fi	6x ◐	Es liegen diverse Störungen vor.
	● rot	Es liegen keine Störungen vor.

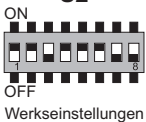
Einstellungen DIP-Schalter – LST-CO₂-V3

S1



DIP-Schalter S1		Auslieferung
S1.1	Überwachung des Notrufastereingangs	OFF
S1.2	Parametrierung der verbundenen Zentraleinheit	OFF
S1.3	Überwachung der Temperatur	ON
S1.4	Überwachung der Luftfeuchtigkeit	ON
S1.5	Überwachung des CO ₂ -Gehalts	ON
S1.6	Schwellenwert für die Temperaturüberwachung ON = 28 °C, OFF = 32 °C	OFF
S1.7	Schwellenwert für die Luftfeuchtigkeit ON = 50 % RH, OFF = 60 % RH	OFF
S1.8	Schwellenwert für den CO ₂ -Gehalt ON = 1000 ppm, OFF = 1500 ppm	OFF

S2



DIP-Schalter S2			Auslieferung
Nur relevant bei der Parametrierung der verbundenen Zentraleinheit (S1.2).			
Lüftungsabhängigkeit	S2.1	S2.2	
keine Abhängigkeit	OFF	OFF	
Nutzungsabhängige Lüftung: Wird der Aufzug im Laufe des eingestellten Lüftungsintervalls (S2.5/S2.6) genutzt, wird am Ende des Intervalls für die eingestellte Lüftungsdauer (S2.3/S2.4) gelüftet.	OFF	ON	
Zeitabhängige Lüftung: Nach Ablauf der Lüftungsintervalls (S2.5/S2.6) wird immer während einer Lüftungsdauer (S2.3/S2.4) gelüftet.	ON	OFF	
Kombinierte Lüftung: Ohne Aufzugsbewegung alle 10 Stunden für 10 Minuten Lüftung. Zusätzlich wenn eine Aufzugsbewegung in einer laufenden Stunde: Lüftung 5 Minuten am Ende der Stunde.	ON	ON	X
Lüftungsdauer	S2.3	S2.4	
5 min	OFF	OFF	
10 min	OFF	ON	X
15 min	ON	OFF	
20 min	ON	ON	
Lüftungsintervall	S2.5	S2.6	
1 h	OFF	OFF	
3 h	OFF	ON	
5 h	ON	OFF	
10 h	ON	ON	X
S2.7	Kontakt LT öffnet bei CO ₂ -Auslösung, Temperatureauslösung, Luftfeuchtigkeitsauslösung, Wartung oder Panne		OFF
S2.8	ohne Funktion		OFF

Inbetriebnahme

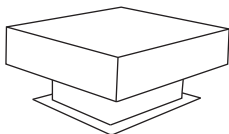
Der DIP Schalter S2.7 muss zur Inbetriebnahme des FM-L auf ON gestellt werden.

Montage – Wetterschutz HVC, HVL, ALAS

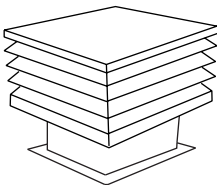
Sofern bauseits kein Wetterschutz vor der Lüftungsöffnung vorhanden ist, muss ein entsprechender Wetterschutz fachgerecht an der Gebäudeaußenhülle angebracht werden.

Das ALAS-Gitter kann von innen durch die Wandöffnung geführt und in die Öffnung eingesetzt werden. Danach das ALAS-Gitter an die Außenwand heranziehen und mit Montagelaschen an der Wand befestigen.

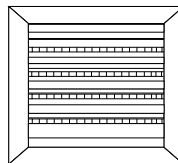
HVC
Wetterschutzdachhaube



HVL
Lamellenhaube



ALAS
Wetterschutzgitter
Wandeinbau



Montage – Thermoflap

Die drei Bestandteile des TF werden vormontiert und in einer Einheit als einbaufertige Lösung geliefert.

- Dachhaube TF auf die Öffnung setzen.
- Sicherstellen, dass das Anschlusskabel der Lamelle in den Aufzugsschacht zeigt.
- Dachhaube TF durch den Montagekranz mit den Mauerankern auf der Decke befestigen.

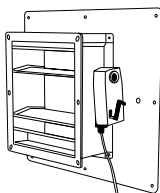
Die thermische Abdichtung an den Montagekranz kann nun erfolgen (die thermische Abdichtung gehört zur Dachisolierung und ist immer eine kundenseitige Leistung).

Montage – Jalousieklappe JK 180, JK 190, NK-SL

JK-180 – Jalousieklappe mit Federrücklaufmotor mit Montagerahmen für integrierten Einbau

JK-190, NK-SL – Jalousieklappe mit Federrücklaufmotor für aufgesetzte Montage

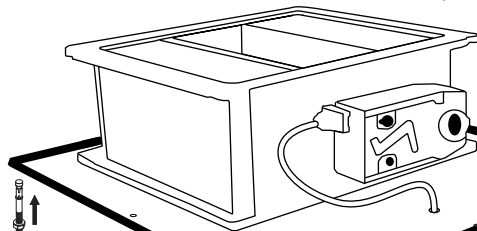
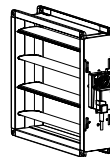
JK-180



JK-190



NK-SL

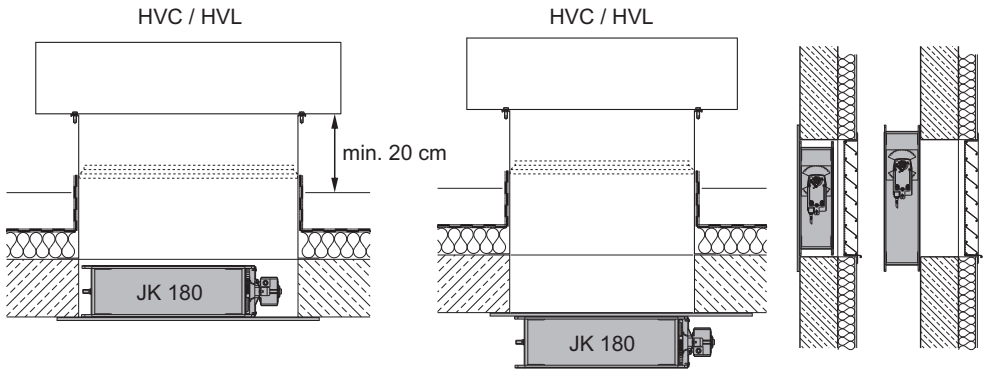


Dichtungsband (Komriband)
auf den Rand des
Montageblechs kleben.

Motoranschlusskabel
schachtseitig verlegen

6x
Steckanker
M8x65

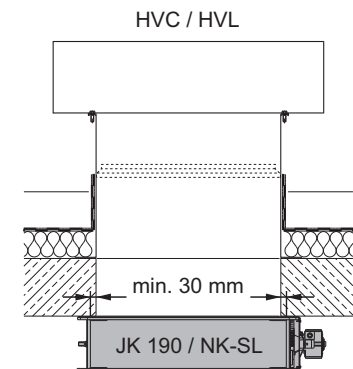
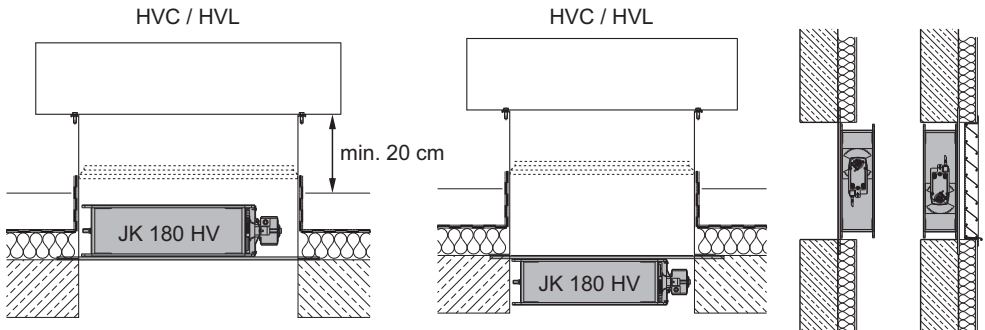
Montage – Jalousieklappe JK 180, JK 190, NK-SL



Standardmontage JK-180:

Klappe wird von innen in die Decke oder die Wand eingesetzt. Ist die bestehende Öffnung zu klein, so kann die Jalousieklappe mit Motor ebenfalls in den Schacht gerichtet montiert werden. Notwendigen Schutzraum im Schachtkopf achten!

Optional: Klappe wird von oben eingebaut, bei zu hohem oder schwer erreichbar Schachtkopf wird die Jalousieklappe mit dem Motor auf die Öffnung gelegt.



Standardmontage JK-190, NK-SL:

Klappe wird von innen vor die Lüftungsöffnung montiert. Die Montagerichtung ist nicht relevant. Sicherheitsabstand für Bohrungen von mindestens 30 mm zwischen Flansch und Öffnung beidseitig einhalten. Notwendigen Schutzraum im Schachtkopf beachten!

Wartung und Reinigung

Wartungs- und Reinigungsarbeiten nur in spannungsfreiem Zustand durchführen. Die Inspektion und Wartung hat gemäß den D+H-Wartungshinweisen zu erfolgen. Es dürfen nur original D+H-Ersatzteile verwendet werden. Eine Instandsetzung erfolgt ausschließlich durch D+H. Wischen Sie Verschmutzungen mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keine Reinigungs- oder Lösemittel.

Konformitätserklärung

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das unter „Technische Daten“ beschriebene Produkt mit den folgenden Richtlinien übereinstimmt:

2014/30/EU, 2014/35/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2016/1011, S.I. 2012/3032

Technische Unterlagen bei:

D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
CEO
10.07.2024

Maik Schmees
CTO

Entsorgung

Elektrogeräte, Zubehör, Batterien und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfen Sie Elektrogeräte und Batterien nicht in den Hausmüll!

Nur für EU-Länder:

Gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.



D+H

D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2023 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Technische Änderungen vorbehalten.